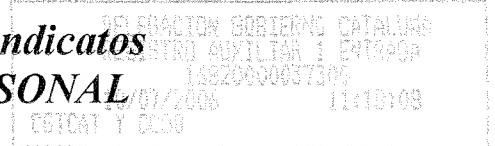


**Escrito del COMITÉ DE HUELGA, los sindicatos
CGTCAT y CCOO y la JUNTA DE PERSONAL**



Barcelona 10 de Julio de 2006 ... reunión extraordinaria 8h de la mañana ...

X A la atención personal del Sr. Joan Rangel
Delegado del Gobierno en Catalunya
Barcelona

~~A la atención personal del Sr. Pere Navarro~~
~~**Al Director General de Trafico – DGT – Madrid**~~

Indignados por la posición de la DGT al final de la jornada del viernes 7 de julio.-

Indignados por la desconfianza que han generado en los trabajadores algunas actitudes de la Jefa Provincial, y la frustración de no ver concluido un acuerdo que veíamos posible tras la remisión de un nuevo documento con una redacción que incluía aportaciones consensuadas para conseguir un acuerdo real cuyo cumplimiento garantizaría la mejora del servicio público y en condiciones de seguridad y dignas de trabajo y el intercambio de contactos a través de un representante de CCOO y la DGT, durante la mañana del pasado viernes.

A las 14:01 recibimos notificación de reunión en Madrid el próximo día 12, y a las 14:17 se cambia esa orden de viaje para el lunes 11, a la vez que se nos comunica por el representante de CCOO algunas modificaciones al documento que creíamos consensuado, y así lo habíamos explicado al conjunto los trabajadores reunidos en 2 asambleas (Barcelona y Sabadell).

Para cerrar y solucionar definitivamente este grave problema, que ya lleva 2 años planteado y 3 semanas continuadas con una participación masiva de los empleados en huelga, sólo faltaba recibir por fax el documento consensuado y las ordenes de viaje para el comité de huelga y los 2 representantes sindicales de las organizaciones convocantes de la Huelga. Pero cuando todo estaba explicado y aceptado, la poca representación sindical que a las 14h 17' quedaba en las dependencias de la DGT, el resto de los trabajadores ya no estaba en las dependencias, acabamos la jornada con una gran frustración, tras mucha tensión y esfuerzo. Seguro que hoy esta rabia e indignación se extenderá al conjunto de los trabajadores.

En la semana que empieza hoy la huelga llegará al mes.-

Como usted conoce, la plantilla está muy decepcionada con los responsables de la Administración. El motivo principal es la inactuación de la DGT tras la firma del documento que desconvocaba la huelga hace 6 meses.

Ni un sólo intento de solución por parte de la DGT en los primeros 10 días de este huelga, ¿por qué?

Esta es una huelga digna de la transición.-

Por un mejor servicio público realizado en condiciones de seguridad y salud de los trabajadores. En un Estado democrático esta es una obligación de los poderes públicos.

Esta huelga sólo nos recuerda la de aquellos compañeros que en los años 1975-1977 hacían huelga para conseguir más calculadoras y más plantilla para atender mejor y más deprisa a los ciudadanos, en contra del criterio de los defensores del antiguo régimen que se negaban a convertir la Administración en servicio público y garantizar a los ciudadanos sus derechos.

Los trabajadores de Tráfico de Barcelona, Sabadell, Tarragona, etc sólo reivindican acabar con la realidad actual en la que miles de ciudadanos diariamente hacen más de 3 horas de cola para ser atendidos en muy precarias condiciones en sólo 2 minutos, con riesgo para la seguridad y la salud de todos.

Se pregunta usted ¿Por qué (al menos algunos) de los responsables de la DGT no comparten este objetivo? ¿Por qué no han hecho nada en 2 años? ¿Por qué en lugar de facilitar un acuerdo y mejorar la convivencia, la crispan con su actitud cada día mas?

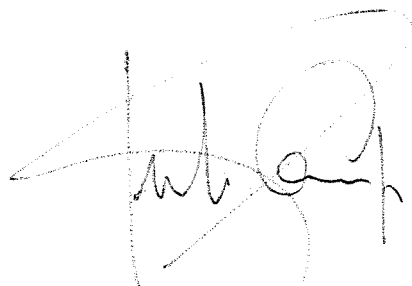
En democracia, defender el buen funcionamiento de los servicios públicos y luchar por ello como lo están haciendo es digno de premio, de mención al mérito.

¿Se ha planteado usted porque más del 90% de estas plantillas “están invirtiendo” una parte de su corta nómina en esta reivindicación que debería ser exclusivamente de ustedes? Se lo contestamos: POR QUE NO AGUANTAN MAS ESTA SITUACION.

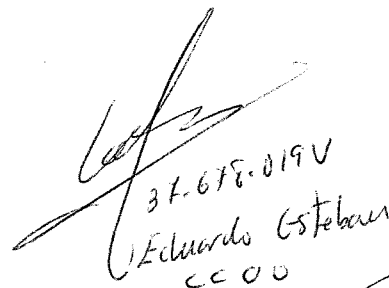
Luchan por no enfermar y por acabar con el maltrato que la DGT da diariamente a miles de ciudadanos.

Llevamos semanas, meses, años en busca de una solución y hoy usted la tiene en sus manos. Tiene el documento aceptado el viernes y a nosotros portavoces de los trabajadores dispuestos a reunirnos con ustedes para firmar. **Con ello, los empleados de Tráfico reanudarán su trabajo con las NUEVAS CONDICIONES de seguridad y salud y los ciudadanos serán atendidos como se merecen.**

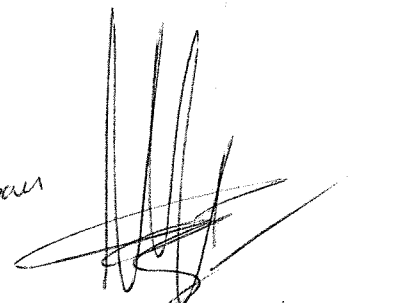
Firmamos, en representación de los trabajadores y del comité de Huelga:



JULI COMPS
37781144
POR CET.CAT

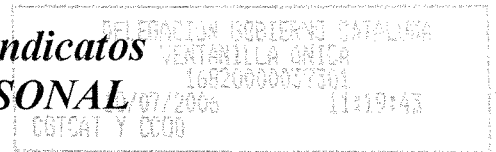


37.678.019V
Eduardo Esteban
CCOO



Manuel HUESO
37683126
JUNTA PERGO

**Escrito del COMITÉ DE HUELGA, los sindicatos
CGTCAT y CCOO y la JUNTA DE PERSONAL**



Barcelona 10 de Julio de 2006 ... reunión extraordinaria 8h de la mañana ...

~~A la atención personal del Sr. Joan Rangel
Delegado del Gobierno en Catalunya
Barcelona~~

X A la atención personal del Sr. Pere Navarro
Al Director General de Trafico – DGT – Madrid

Indignados por la posición de la DGT al final de la jornada del viernes 7 de julio.-
Indignados por la desconfianza que han generado en los trabajadores algunas actitudes de la Jefa Provincial, y la frustración de no ver concluido un acuerdo que veíamos posible tras la remisión de un nuevo documento con una redacción que incluía aportaciones consensuadas para conseguir un acuerdo real cuyo cumplimiento garantizaría la mejora del servicio público y en condiciones de seguridad y dignas de trabajo y el intercambio de contactos a través de un representante de CCOO y la DGT, durante la mañana del pasado viernes.

A las 14:01 recibimos notificación de reunión en Madrid el próximo día 12, y a las 14:17 se cambia esa orden de viaje para el lunes 11, a la vez que se nos comunica por el representante de CCOO algunas modificaciones al documento que creíamos consensuado, y así lo habíamos explicado al conjunto los trabajadores reunidos en 2 asambleas (Barcelona y Sabadell).

Para cerrar y solucionar definitivamente este grave problema, que ya lleva 2 años planteado y 3 semanas continuadas con una participación masiva de los empleados en huelga, sólo faltaba recibir por fax el documento consensuado y las ordenes de viaje para el comité de huelga y los 2 representantes sindicales de las organizaciones convocantes de la Huelga. Pero cuando todo estaba explicado y aceptado, la poca representación sindical que a las 14h 17' quedaba en las dependencias de la DGT, el resto de los trabajadores ya no estaba en las dependencias, acabamos la jornada con una gran frustración, tras mucha tensión y esfuerzo. Seguro que hoy esta rabia e indignación se extenderá al conjunto de los trabajadores.

En la semana que empieza hoy la huelga llegará al mes.-

Como usted conoce, la plantilla está muy decepcionada con los responsables de la Administración. El motivo principal es la inactuación de la DGT tras la firma del documento que desconvocaba la huelga hace 6 meses.

Ni un sólo intento de solución por parte de la DGT en los primeros 10 días de este huelga, ¿por qué?

Esta es una huelga digna de la transición.-

Por un mejor servicio público realizado en condiciones de seguridad y salud de los trabajadores. En un Estado democrático esta es una obligación de los poderes públicos.

Esta huelga sólo nos recuerda la de aquellos compañeros que en los años 1975-1977 hacían huelga para conseguir más calculadoras y más plantilla para atender mejor y más deprisa a los ciudadanos, en contra del criterio de los defensores del antiguo régimen que se negaban a convertir la Administración en servicio público y garantizar a los ciudadanos sus derechos.

Los trabajadores de Tráfico de Barcelona, Sabadell, Tarragona, etc sólo reivindican acabar con la realidad actual en la que miles de ciudadanos diariamente hacen más de 3 horas de cola para ser atendidos en muy precarias condiciones en sólo 2 minutos, con riesgo para la seguridad y la salud de todos.

Se pregunta usted ¿Por qué (al menos algunos) de los responsables de la DGT no comparten este objetivo? ¿Por qué no han hecho nada en 2 años? ¿Por qué en lugar de facilitar un acuerdo y mejorar la convivencia, la crispan con su actitud cada día más?

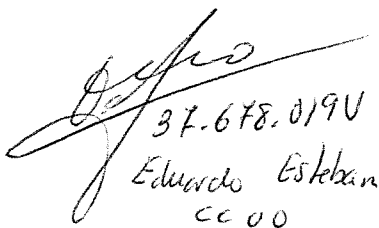
En democracia, defender el buen funcionamiento de los servicios públicos y luchar por ello como lo están haciendo es digno de premio, de mención al mérito.

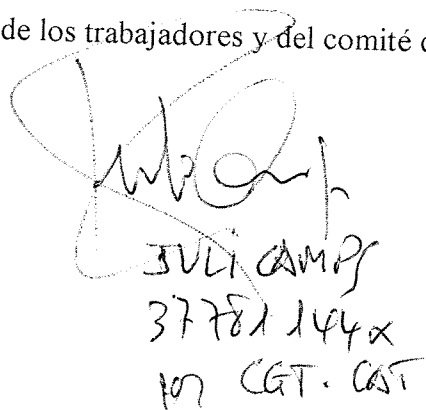
¿Se ha planteado usted porque más del 90% de estas plantillas "están invirtiendo" una parte de su corta nómina en esta reivindicación que debería ser exclusivamente de ustedes? Se lo contestamos: POR QUE NO AGUANTAN MAS ESTA SITUACION.

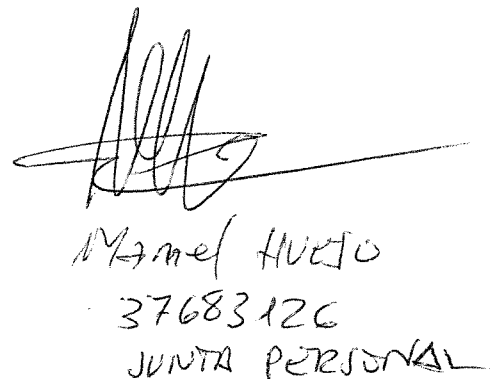
**Luchan por no enfermar y por acabar con el maltrato
que la DGT da diariamente a miles de ciudadanos.**

Llevamos semanas, meses, años en busca de una solución y hoy usted la tiene en sus manos. Tiene el documento aceptado el viernes y a nosotros portavoces de los trabajadores dispuestos a reunirnos con ustedes para firmar. **Con ello, los empleados de Tráfico reanudarán su trabajo con las NUEVAS CONDICIONES de seguridad y salud y los ciudadanos serán atendidos como se merecen.**

Firmamos, en representación de los trabajadores y del comité de Huelga:


37.678.019U
Eduardo Esteban
CCOO


JULI CAMPS
37781144x
107 CGT. CAT


Mamen HUESO
3768312C
JUNTA PERSONAL