

# Dos dies!

PUBLICACIÓ DE SUPORT A LA LLUITA DELS CONDUCTORS  
I LES CONDUCTORES D'AUTOBUSOS DE TMB  
Barcelona • Març 2008 • 60.000 exemplars • Gratuït  
<http://comitedescansos.blogspot.com>



Les conductores i conductors dels autobusos de Barcelona estan de vaga perquè volen descansar dos dies cada setmana. Sí, aquesta és la raó. Una reivindicació que sorprèn que no sigui un fet en ple segle XXI.

La direcció de TMB s'ha negat reiteradament a acceptar aquesta demanda tan bàsica. I és per això que, en defensa dels seus drets, les treballadores i treballadors s'han vist abocats a utilitzar aquesta mesura per aconseguir una reivindicació beneficiosa tant per ells i elles com per la seguretat dels usuaris.

Ens mirem amb perspectiva el segle XXI i el començament del XXI i ens preguntem, un cop més, de què ens ha servit tant de "progrés", tanta "revolució tecnològica", invents diversos i tanta "revolució informàtica" si els treballadors i les treballadores del bus de Barcelona no poden descansar dos dies a la setmana? De què serveix tant de càrrec i tanta *mandanga* si els únics imprescindibles, les i els conductors, reben les sobres dels sous dels qui cobren per manar i no treballar?

[EDITORIAL]

## Els motius de la vaga d'autobusos de TMB

Les vagues que els darrers mesos han protagonitzat treballadors i treballadores d'altres empreses de la ciutat eren per evitar que s'emportessin la producció a altres països i, per tant, que els fessin fora. És la tònica habitual en temps de deslocalitzacions. La vaga dels autobusos de Barcelona, però, no és només per defensar-se de les lògiques dels que manen, sinó per millorar les condicions de feina i vida d'un grup de treballadores i treballadors de la ciutat. Aquesta és una vaga que demana guanyar temps i, per tant, repartir la feina entre més gent i treballar, cadascun d'ells i elles, menys, sense reducció de sou, és clar. Per la seguretat de les persones que transporten, per tal que la seva vida no esdevingui un seient de conductor en trànsit

per "la millor botiga del món", per tal que elles, ells i nosaltres aprenguem no només a dir "no" sinó, sobretot, a dir què volem i a aconseguir-ho...

La lluita continuarà i serà dura, no hi ha dubte, però tampoc podem dubtar davant del que ja s'ha aconseguit: el respecte de tota la societat, de tota la classe obrera i, sobretot, de totes i tots els que sabem que guanyar la vaga del bus tindrà tantes conseqüències com podia tenir guanyar, el 1919, una petita vaga de vuit treballadors acomiadats per Riegos y Fuerzas del Ebro per no perdre alguns dels drets que tenien. Aleshores, la solidaritat va infectar tots els sectors socials i la vaga va esdevenir general. L'anomenaren vaga de "la Canadenca" i només surt de passada als manuals d'història, tot i que un dels seus guanys ha beneficiat les treballadores i treballadors durant els darrers 89 anys: la jornada de vuit hores.

Ahir eren els obrers de l'empresa que, més tard, s'anomenaria Fecsa, avui són les obreres i els obrers de TMB. I demà qualsevol altra que s'atreveixi a sentir i a demanar no les molles sinó el pa sencer.

BUS



# Onze raons de pes per una

**Què vol dir que volen dos dies de descans setmanal?**  
01.- Els conductors de TMB volen descansar dos dies cada setmana, com fan la majoria de treballadors. Els conductors expliquen que molta gent se sorprèn quan descobreix que només descansen un dia per setmana, sembla impossible que això succeeixi al segle XXI i en una ciutat com Barcelona. Però aquesta és la realitat, així que ells han decidit emprendre aquesta lluita per descansar dos dies com la majoria de treballadors de la ciutat.

**L'empresa diu que ja tenen 1,9 dies de descans setmanal. És cert?**

02.- No és cert. Per arribar a aquesta xifra el que fa l'empresa és sumar tots els descansos que tenen els conductors durant l'any: les vacances, les festes oficials i els descansos setmanals, i aleshores ho divideix entre les 52 setmanes que té l'any. És per això que TMB diu que descansen 1,9 dies cada setmana. Comptant d'aquesta forma la resta de treballadors descansen 2,9 dies la setmana.

**És cert que volen els dos dies de descans en cap de setmana?**

03.- Això els conductors no ho han demanat mai. Per ara, l'únic que estan negociant és tenir dos dies de descans. Entenen perfectament que no poden fer tots el descans en cap de setmana perquè si no no hi hauria autobusos els dissabtes ni els diumenges.

**Si els treballadors aconseguixen els dos dies de descans setmanal, com s'haurà de reorganitzar la feina a TMB?**

04.- Els treballadors i treballadores volen que els dos dies de descans siguin una reducció de jornada sense perdre part del sou. El Reial Decret 902 ja diu que s'han de reduir el nombre d'hores que estan treballant els conductors de TMB. Per tant, el descans que reivindicuen els treballadors sortiria d'aquestes hores que s'han de reduir. Per cobrir les hores que es deixarien de treballar, els conductors proposen que TMB contracti més personal.

**Els conductors de TMB reclamen que l'empresa apliqui les directives del Reial Decret 902/2007 aprovat pel Parlament espanyol. Què diu aquest Reial Decret?**

05.- Doncs és un text legal que indica com s'ha d'aplicar a l'Estat espanyol el nou reglament europeu que regula els temps de treball i de descans dels conductors i conductores de transports, tant de mercaderies com de viatgers.

En el cas dels conductors de transport urbà de viatgers, la principal novetat que introdueix és que qualsevol conductor que treballi més de sis hores seguides ha de tenir un descans de 30 minuts dins de la jornada. Això a Barcelona no s'està aplicant.

L'aplicació del Reial Decret als treballadors i treballadores de TMB també significaria una reducció de 83 hores de treball anuals, ja que obliga a suprimir el que s'anomena "temps de presència", que en realitat són hores extres camuflades que obliguen a fer a les treballadores.



**És possible per l'empresa assumir econòmicament els dos dies de descans setmanal per tots els conductors?**

06.- L'empresa ho ha d'assumir per necessitat, igual que assumeix altres costos. El que hauria de fer l'empresa és reduir les despeses en altres partides, com per exemple, els sous i les pensions altíssimes que percep el personal directiu de TMB. Una altra despesa que podria reduir és la publicitat corporativa.

**Per què han decidit fer vaga? No hi havia altres maneres d'aconseguir les reivindicacions dels treballadors sense afectar els usuaris?**

07.- La vaga és l'última opció col·lectiva que tenen els treballadors per expressar el seu malestar. Fa anys que els conductors de TMB estan provant altres mesures per aconseguir que l'empresa accepti la seva reivindicació dels dos dies. Però la direcció de l'empresa i l'Ajuntament han adoptat un postura tancada, estan enrocats perquè no volen negociar aquesta reivindicació dels treballadors. Els conductors consideren que la responsabilitat última que hi hagi la vaga és de l'empresa i l'Ajuntament, que no volen satisfer les demandes de la majoria de treballadors d'autobusos.

## El col·lectiu de conductors/es només fa cinc dies de descans al mes

**V**olem recordar que el col·lectiu de conductors de TMB treballa sis dies a la setmana, que comença i acaba la seva jornada laboral en dos llocs diferents de la ciutat i que tots els conductors i conductores suplents coneixen el seu horari i la línia on han de conduir l'endemà només amb un dia d'antelació.

El conductors i conductores d'Autobusos de TMB en un any treballen 1.690 hores efectives, 83 hores de presència mínimes, 80 hores extres obligatòries, 7 dies de feina en festes oficials, temps partit, etc. Treballem 251 dies l'any, més les festes oficials, quan la mitjana al sector és de 220 dies l'any.

TMB Transportes Metropolitanos de Barcelona				CALENDARI 2008				Dies de Descans del Grup 51																																							
<b>ENERO</b>				<b>FEBRERO</b>				<b>MARZO</b>				<b>ABRIL</b>																																			
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6																								
7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13																				
14	15	16	17	18	19	20	21	14	15	16	17	18	19	20	21	14	15	16	17	18	19	20	21	14	15	16	17	18	19	20	21																
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
<b>MAYO</b>				<b>JUNIO</b>				<b>JULIO</b>				<b>AGOSTO</b>																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30	31																
<b>SEPTIEMBRE</b>				<b>OCTUBRE</b>				<b>NOVIEMBRE</b>				<b>DICIEMBRE</b>																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																	

Calendari de descansos d'un dels grups de conductors de TMB

Aquesta situació de manca de descans està provocant:

1. Dificultats a l'hora de conciliar vida familiar i la

jornada. No és una casualitat que cada cop hi hagi més treballadors i treballadores que agafen la reducció de

jornada per fill, com una manera de poder estar més amb els seus. Una altra dada que confirma aquesta mancança és l'augment considerable de companys i companyes que agafen alguns dels seus vint dies de permís no retribuït i s'ajusten el cinturó per poder estar més amb la família.

2. Un alt nivell de tensió entre els conductors i conductores, que ha fet disparar totes les alarmes pel nivell d'agressions que patim com a col·lectiu. El trànsit complicat de la ciutat, la tardança entre autobusos a causa de la gestió de segons quines línies, fan que la desesperació d'alguna gent es tradueixi en agressivitat i en la pèrdua de respecte cap a la figura del conductor i derivi en agressions cap a aquest col·lectiu. (35 agressions físiques l'any 2006, 37 l'any 2007. Pel que fa a les agressions verbals, no n'hi ha constància, però sabem que són diàries).

3. Un alt nivell de baixes per qüestions psicològiques (depressió, ansietat, etc.). Segons l'Informe de Salut de l'any 2002-2004, les malalties psicològiques eren la segona causa de baixes a l'empresa, després de les musculoesquelètiques. A dia d'avui encara no tenim dades de l'Informe de 2004-2006.



BUS

# lluita justa



## Quin cost suposa fer vaga per als treballadors?

08.- A cada conductor li descompten entre 90 i 100 euros de la nòmina per cada dia que faci vaga. Aquesta xifra inclou el sou diari, la part proporcional de vacances i extres i la cotització del dia a la seguretat social. A més, alguns dels treballadors més combatius han patit amenaces per part de la direcció de l'empresa i en diversos casos també els han obert expedients que s'han convertit en sancions de fins a sis mesos de suspensió de feina i sou.

En qualsevol vaga, els treballadors que la fan són els que pateixen més les conseqüències, però ho fan amb l'esperança que val la pena fer el sacrifici per millorar les condicions laborals.

## Diuen que són sindicats minoritaris i radicals els que fan aquesta reivindicació. Quin és l'abast de la mobilització entre els treballadors?

09.- A la vaga s'hi han sumat activament conductors afiliats a tots els sindicats. Una altra cosa són els delegats sindicals de CCOO i UGT, que no van a treballar mai i que no han participat en la lluita pels dos dies. Tots els conductors i conductores que participen a les mobilitzacions han constituït el Comitè de Descansos. Aquest comitè és el que convoca les assemblees obertes a tots els treballadors i treballadores, on es decideix si es fa vaga i s'acorden les reivindicacions que s'exigiran.

**En què beneficia l'usuari que els conductors tinguin dos dies de descans setmanal? 10.-** Doncs en la seguretat. El mateix Parlament Europeu ho ha dit. Els treballadors han de descansar adequadament per tal de poder afrontar amb absoluta responsabilitat i seguretat la feina de conduir un autobús enmig d'una ciutat com Barcelona.

## Què pot fer l'usuari que es vulgui solidaritzar amb les treballadores?

11.- Hi ha diverses opcions. Una plataforma d'entitats socials proposa no pagar el bitllet d'autobús durant els dies de la vaga si l'usuari utilitza els serveis mínims. Però aquesta és una decisió que ha de prendre el passatger. El conductor individualment no pot animar un usuari a colar-se perquè podria ser una persona contractada per l'empresa que vol sancionar-lo. La proposta del Comitè de Descansos és fer una vaga d'usuaris a l'estil de la que hi va haver als anys cinquanta a Barcelona contra el preu del bitllet dels tramvies.

## 24 treballadors sancionats

L'empresa ha sancionat 24 treballadors que van participar a la vaga del mes de desembre. Les sancions que els han imposat van dels setze dies als sis mesos sense feina i sou. Els acusen d'haver comès danys durant els dies de la vaga. Els treballadors denuncien que l'empresa ha aplicat la sanció abans que el jutjat social els hagi jutjat ni hagi dictat sentència. Normalment les sancions no s'apliquen fins que s'ha fet el judici. Els conductors i conductores denuncien que la direcció de TMB ha avançat les sancions per evitar que aquests treballadors participin en els piquets informatius durant la vaga convocada del 3 al 7 de març. En solidaritat amb els companys conductors sancionats per la direcció de TMB s'ha fet un bo d'ajut de cinc euros. Aquests diners van destinats a una caixa de resistència. Pots demanar bons d'ajut trucant al 669.171.957 (Garganté) Núm. compte de suport econòmic: 2100-0647-91-0200245171.

## 1951: Vaga de Tramvies. Quan Barcelona era solidària

Barcelona: si ets un bon ciutadà recorda i a partir del dia 1 de març i fins que igualin les tarifes del Tramvia amb les de la capital d'Espanya, trasllada't a peu o altres mitjans'. Amb aquest senzill text Barcelona es va oposar massivament a la pujada dels preus del transport públic el gener de 1951 i pràcticament ningú va agafar els tramvies. Possiblement el moment més emblemàtic va ser la sortida del Camp Nou, quan, tot i la intensa pluja, milers de persones van marxar caminant mentre els vehicles circulaven buits. Però aquesta no va ser una lluita espontània. Un Comitè de Vaga -del qual sembla que Montserrat Caballé formava part, encara que ella ho nega- es va encarregar de fer les crides públiques a la població i difondre les consignes. Tampoc va ser una lluita senzilla. La Companyia de Tramvies va haver de canviar més de 6.000 vidres víctimes de les pedres. Però, una setmana més tard, les tarifes es van rebaixar. Quan la solidaritat impera davant altres interessos, les conquestes socials són possibles.

## La vaga és l'últim recurs

Els conductors/es d'autobusos de TMB s'han fet un tip de donar informació als responsables de la manca de descansos per tractar de solucionar-ho abans d'haver d'arribar a una vaga.

En molts casos, els polítics i els directius de TMB o no els han contestat o, quan ho han fet, ha estat per despres-tigiar-los.

### INFORMACIÓ ENTREGADA:

- 3 Cartes diferents a l'alcalde Barcelona
- 2 Cartes diferents a tots els grups municipals de l'Ajuntament de Barcelona
- 1 Carta al Ministeri de Treball i Assumptes Socials
- 1 Carta a la presidenta de TMB
- 1 Carta al vicepresident executiu de TMB
- 1 Carta al director general d'autobusos de TMB
- 2 Cartes a la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona
- 2 Cartes diferents a les grans superfícies i centres comercials de la ciutat
- 1 Carta als treballadors/es del metro

Per la seva part, els conductors/es han tractat d'explicar amb cartells i adhesius la seva problemàtica a la gent de Barcelona.

### S'HAN EDITAT:

- 30.000 Cartells sobre el tema de la manca de descansos dels conductors/es
- 30.000 Adhesius culpant l'alcalde per les vagues fetes
- 15.000 Octavetes repartides pels carrers, metro i autobús
- 10 Vídeos diferents sobre la lluita fets per gent solidària
- 101 Organitzacions estan donant suport a la lluita dels conductors/es per tenir dos dies de descans setmanal

L'alcalde va prometre abans de les eleccions municipals millorar la qualitat de la feina als serveis públics. Això és el que demanen els conductors/es.

Aquí pots veure el vídeo:

<http://comitedescansos.blogspot.com/2007/12/hereu-i-les-promeses-electoral-de.html>

Tot això i molt més ho pots trobar a:

<http://comitedescansos.blogspot.com/>

## Dos dies!

PUBLICACIÓ DE SUPORT A LA LLUITA DELS CONDUCTORS I LES CONDUCTORES D'AUTOBUSOS DE TMB

Editat en col·laboració entre la Directa, L'Accent i Catalunya



Setmanari de Comunicació  
Directa  
[www.setmanaridirecta.info](http://www.setmanaridirecta.info) • [directa@setmanaridirecta.info](mailto:directa@setmanaridirecta.info) • Tel.: 935 270 982 • 661 493 117 • Juan Ramón Jiménez 22, 08902, Hospitalet de Llobregat



L'Accent.  
Periòdic popular dels Països Catalans  
[www.laccent.cat](http://www.laccent.cat) • [ppcc@laccent.cat](mailto:ppcc@laccent.cat) • Tel.: 932 139 071 • Tordera 34 Baixos, 08012, Barcelona



Catalunya.  
Publicació de la CGT de Catalunya  
[www.revistacatalunya.cat](http://www.revistacatalunya.cat) • [catalunyacgt@cgtcatalunya.cat](mailto:catalunyacgt@cgtcatalunya.cat) • Tel.: 977 340 883 • Raval de Santa Anna 13 2on, 43201, Reus



1.- Manifestació de suport a la lluita dels conductors i les conductores, dissabte 9 de febrer.

2.- Assemblea de treballadors i treballadores de TMB el dimarts 12 de febrer.



**DONEN SUPORT**



ACTUB, Alerta Solidària nica), Assemblea de Bar de Gramenet del Besòs, tothom, Associació Sociobertat (Berga), AAVV Casió mai ens tallarà les al (Berga), Centre Social Col·lectivo de Trabajador Asamblearios (CTA) (Iber CJC-Joves Comunistes d de Empresa de TUA SL sió Antifeixista 27 de Ge porte: Agrupación Sindi (OSAN), Esquerra Alter Inter-sindical Canaria, Ir Assegurances, PCPC, Pl; Sindical ETASA, Platafo dicato Autònom de Tra lona, Sindicato Unitario de pendiente de Trabajador



ció  
a  
n-  
con-  
sabte

a  
ors i  
s de  
arts



N  
RT

idaria, Alternativa d'Esquerra per Badia, Alternativa Sindical de Trabajadores. (AST, Telefó-  
e Barri de Sants, Assemblea Llibertària de la Universitat de Barcelona, Assemblea de Joves  
esòs, Associació Cultural la Fornal (Vilafranca del Penedès), Associació Papers i Drets per a  
Socialisme XXI, Attac-Catalunya, Ateneu La Torna, Ateneu Anarquista Columna Terra i Lli-  
/V Can Ricart, AAVV de l'Òstia de la Barceloneta, AAVV de Prosperitat, Campaña La repres-  
ales, Central Unitària de Treballadores CUT Galícia, Centre d'Estudis Josep Ester Borràs  
ocial de Sants, Centre Social Okupat i Autogestionat La Revoltosa (Clot-Camp de l'Arpa),  
jadores Asamblearios "Iberia", Colectivo Obrero Popular "Roca", Comisión de Trabajadores  
) (Iberia), Confederació General del Treball (CGT), Confederación Intersindical (STES y SF),  
stes del Poble Català, CO.BAS, Col·lectiu Catalunya, Col·lectiu Desafectos, Colectivo Unitario de Trabajadores Zaragoza, Col·lectiu Okupa de Can Baró, Col·lectiu Ronda, Comissió de Veïns de La Bordeta, Comite  
A SL Oviedo, Comitè de Empresa de P.R. Controlex España, Comitè d'empresa d'autobusos de TMB, Comitè d'empresa de Matneti Marelli, Compromís per Ripollet, Comis-  
le Gener de Gramenet del Besòs, Coordinadora d'Assemblees de Joves de l'Esquerra Independentista, Coordinadora Sindical de Trabajadores, Coordinadora de Sindicatos del Trans-  
Sindical de Conductores Sevilla, Coordinadora de AVV i Entitats de Nou Barris, Corrent Roig, Colectivo Obrero Popular de Roca (COP), CSA Can Vies, Coordinadora Obrera Sindical, CUP, El Militante, Endavant  
Alternativa de Barberà, Distribuidora Logofobia, En lluita, Espai Jove de la Intersindical-CSC, Estudiants en suport, Fundació Andreu Nin, Grup de Taxistes Independents, IAC (CATAC-CTS-CAU-FTC-USTEC),  
ria, Info Usurpa, Intersindical-CSC, Kaosenlared, KURPIL San Sebastián, Maulets, Negres Tempestes, LAB, Organització d'Estibadors Portuaris de Barcelona - Coordinadora, Organització de Treballadors Zurich  
C, Plataforma Sindical ETASA Madrid, Plataforma de afiliados del SIT, Plataforma Pablo Diez, Plataforma pel Soterrament de les Vies i contra el Pla de l'Estació de Sants, Plataforma Sindical EMT, Plataforma  
ataforma Sindical independente Blas&Cia., Plataforma en Defensa de La Barceloneta, PRT-Esquerra Revolucionària, PSUC viu, Publicació L'Accent, Publicació La Burxa, Revista Illacrua, Revolta Global, SE, Sin-  
le Trabajadores Casa de la Moneda Nueva Plataforma, Sindicato Independiente Ferroviario Valencia, Sindicato Unificado Independiente de Trabajadores del Hotel Meliá Castilla (SUIT), Sindicato Unitario Barce-  
itario Huelva, Sección Sindical de UGT de la empresa de Matneti Marelli, Sección Sindical de CCOO de la empresa de Matneti Marelli, Sección sindical de UPS-Vallecas, Sección sindical de CCOO de autobuses  
ri de comunicació Directa, SEPC, Sindicat Unitari de Catalunya (Secció sindical de Metro de Barcelona), Sindicato Autónomo de Trabajadores Nueva Plataforma "Casa de la Moneda", Sindicato Unificado Inde-  
jadores "Hotel Meliá", Solidaridad Obrera, Trabajadores por la Unidad de Clase Valencia, Trobada alternativa i social de Nou Barris, Xarxa contra els Tancaments i la Precarietat.

# 'Mereixen tot el nostre suport'

ESCRITORS, ARTISTES I ALTRES PERSONALITATS PÚBLIQUES MANIFESTEN EL RECOLZAMENT A LA LLUITA PELS DOS DIES



"No tenen dos dies de descans? És com ser informat que encara hi ha nens que treballen a les mines: una sensació d'haver-se equivocat de segle. Que tinguin dos dies, doncs, i de seguida"  
Matthew Tree • Escriptor



"Vull encoratjar els conductors d'autobusos de Barcelona a no retrocedir davant els dos flancs de repressió que els assetgen: els Mossos d'Esquadra i la premsa del règim"  
'Titot' • Músic



"Qüestió de dret, qüestió de justícia"  
August Gil Matamala • Jurista



"La dignitat de les persones ha d'estar sempre per davant dels interessos empresarials"  
Oleguer Presas • Futbolista



"El meu suport al comitè de descansos, en especial a les dones que representen gairebé un 4% i que han introduït el tema de la conciliació al de la seguretat"  
Montse Cervera • Ca la Dona



"Defensant els drets d'uns pocs defensem els drets de tots. Pels dos dies i molt més. Ànims des de València!"  
Xavi Sarrià • Obrint Pas



"Cal potenciar els transports col·lectius, i vetllar per la salut i el descans necessari dels seus treballadors, perquè almenys ens desplacem segurs"  
Ramón Fernández Durán  
• Ecologistes en Acció



"Quins temps aquests en els quals demanar el descans que tenen els altres obliga a anar a la vaga!"  
Francisco Fernández Buey  
• Filòsof i assagista



"Donem tot el nostre suport a la lluita dels treballadors de TMB i denunciem l'actitud de l'Ajuntament de Barcelona, que nega als seus treballadors unes condicions de treball dignes"  
Luis Blanco • IAC



“Hem guanyat el judici de Can Vies. Ara guanyarem els dos dies”  
Milena Aguiló • Can Vies



“Cal recordar que els drets no són regals atorgats per l'Estat, sinó dures conquestes guanyades des de la societat”  
Jaume Asens • Comissió de Defensa Col·legi d'Advocats



“Es treballa per viure i no es viu per treballar. Qualitat de vida”  
Gabriela Serra • Entrepobles



“Els companys d'autobusos estan reivindicant una causa justa. La vostra lluita és la de tots i totes, estem amb vosaltres”  
Valentí Rasa • Comitè d'empresa del Metro



“El que demanen és de justícia”  
Carme Sansa • Actriu



“Us imagineu 365 dies, 50 setmanes a l'any amb un sol dia de vacances a la setmana?”  
Joel Joan • Actor



“Per què els regidors municipals o els treballadors de les entitats bancàries han de tenir dos dies de festa i els conductors d'autobús només un?”  
Víctor Alexandre • Periodista



“Descansar dos dies és seguretat per a tots i compatibilitat d'horaris amb la vida personal. Donar suport és ser d'esquerres”  
Josep Bel • Comitè d'empresa de Telefònica



“No deixo de recordar als meus companys de feina que som allò que lluitem i allò que som capaços de defensar”  
Miguel Sánchez • Delegat sindical d'Ibèria

**... PER TOT AIXÒ I MÉS**

“En igualtat de drets amb altres col·lectius socials, però en especial per als conductors del transport públic, dos dies de descans són una reivindicació justa”  
I aki Rivera • Director de l'Observatori del Sistema Penal i els Drets Humans

“Qualsevol societat justa ha de permetre que les persones que cobreixen serveis amb horaris indesitjats puguin satisfer les seves necessitats de vida social”  
Albert Recio • Professor d'Economia de la UAB

“Perquè els conductors defensen el seu dret de tenir dos dies de descans a la setmana. No puc fer més que declarar-me'n solidari”  
Humbert Roma • Periodista

“El meu suport als conductors d'autobús en la seua lluita per millorar les seues condicions vitals. La vida són dos dies!”  
Feliu Ventura • Cantautor

“No entenc que no es puguin fer dos dies de festa a la setmana si no és per voluntat pròpia (que no és el cas). No entenc que algú pugui no entendre-ho o que li sembli excessiu. No entenc que hi hagi treballadors/es que encara no hi tinguin el dret”  
Mart Mar n • Professor d'Història de la UAB

“Va tota la meua solidaritat amb els treballadors, no només pel fet de ser-ho sinó perquè la seva causa és justa i és terrible que s'hagi de lluitar per coses tan evidents!”  
Jordi Dauder • Actor

“Mereixen tot el nostre suport!”  
Juan Montero • Sindicalista i expresident del Comitè d'Empresa de Miniwatt

Els conductors i conductores de TMB fa mesos que estan lluitant per aconseguir dos dies de descans setmanal. Al llarg de les vagues i mobilitzacions que han fet, alguns treballadors han estat agredits per agents dels Mossos d'Esquadra. És el cas de Teo Cantera i Javier Lamata, que han tastat les porres dels mossos pel fet de reivindicar el dret de descansar.

TEO CANTERA, CONDUCTOR D'AUTOBÚS APALLISSAT PELS MOSSOS D'ESQUADRA

## “És decebedor que polítics que suposadament són d'esquerres facin polítiques de dretes”

**H**as denunciat els Mossos d'Esquadra perquè dius que et van apallissat el dijous 3 de gener. Què va succeir aquell dia?

Jo era a la porta de la cotxera de la Zona Franca amb alguns companys. Eren les cinc de la tarda i estàvem fent de piquet informatiu. Nosaltres havíem estat parlant una estona abans amb els Mossos i van dir que ens deixarien parlar amb els companys que sortien conduint un autobús i després cadascun d'ells decidiria què feia. Però els caps de la cotxera, el senyor Tolodano i el senyor Medina, deien als Mossos que actuessin contra nosaltres per fer fracassar la vaga. Finalment els Mossos van rebre ordres de no deixar-nos informar més. Van fer un cordó davant nostre i ens van començar a empenyer. El policia que tenia davant meu em va donar un cop amb les mans al pit dient “Em teniu fins als ous”, jo m'hi vaig resistir i em van començar a colpejar amb la

porra fins que vaig caure a terra. Em van posar de boca-terrosa, em van emmanillar i van continuar pegant-me. Després em van col·locar dins una furgoneta policial, on encara vaig rebre més cops. No podia veure els que em pegaven perquè m'impediaven aixecar la vista del terra. Al cap d'un quart d'hora em van passar a un cotxe patrulla que em va dur a la comissaria.

Un cop allà va venir un advocat d'ofici que em va dir que al sortir anés a l'hospital per fer-me un reconeixement de les ferides i cops que havia rebut. Els policies ho van sentir i van començar a dir que jo havia trencat el dit a un dels agents i, després, van afegir que també havia trencat la tibia i un dit a un altre agent amb un paraigua. No era cert, però amb aquesta excusa em van tenir tota la nit a comissaria. A les 7 del matí em van portar als jutjats d'on, per fi, vaig poder sortir a les 3 de la tarda. Jo lògicament els he denunciat per maltractaments perquè en realitat vaig ser l'ú-



nic que vaig rebre, i a més, quan estava emmanillat.

I ara mateix com està la situació a nivell legal?

Hi ha les dues denúncies obertes, així que estem tots imputats.

Com et sents després de tot el que ha passat?

La veritat és que m'he sentit com el meu pare, que era militant del PSUC als anys setanta. Veus que realment la policia potser és una eina contra la delinqüència, però alhora és una eina que fan servir els poderosos contra els treballadors. Quan tu estàs exercint

el teu dret de vaga i informant els teus companys, ve la policia i t'apallissa.

Malgrat tot el que m'ha passat, estic content perquè he rebut molt de suport per part dels companys. Crec que tot això és important perquè feia la sensació que la classe treballadora estava perdent força, però ara, amb les manifestacions d'ensenyament, dels metges, SEAT... s'està tornat a recuperar.

Què en penses del fet que t'hagin agredit mentre al capdavant de la Conselleria d'Interior hi ha Joan Saura?

Això es com aquell escriptor que deia “jo sóc jo i les meves circumstàncies”. És una mica lamentable i decebedor que aquest polítics que suposadament són d'esquerres facin polítiques de dretes. Però no només el conseller Saura, sinó també l'alcalde de Barcelona, que és el que està fent més guerra bruta, sobretot mediàtica. Hem vist com als principals diaris de la ciutat hi té periodistes que són autèntics pistolers a sou.

JAVIER LAMATA, CONDUCTOR D'AUTOBÚS COLPEJAT PELS MOSSOS D'ESQUADRA

## “No ens podran esclafar per molt que ens vulguin tallar les ales”

**H**as denunciat els Mossos d'Esquadra per agressió. Per quin motiu?

El dijous 12 de febrer havíem fet una assemblea de treballadors i, després, vam decidir manifestar-nos per fer sentir la nostra reivindicació al centre de la ciutat. Vam decidir anar cap a la ronda litoral. Passàvem per sobre d'un pont de la ronda quan vam veure tres furgonetes policials fent marxa enrere cap a nosaltres. Aleshores em vaig ficar cap al lateral de la ronda, vaig anar corrent cap al voral i vaig sentir: “Atura't!”. Quan em vaig girar vaig veure un policia que venia cap a mi amb la porra a la mà amb la intenció de pegar-me. Em vaig posar cap al voral i en girar-me altre cop només vaig tenir temps de veure una porra que anava directament al

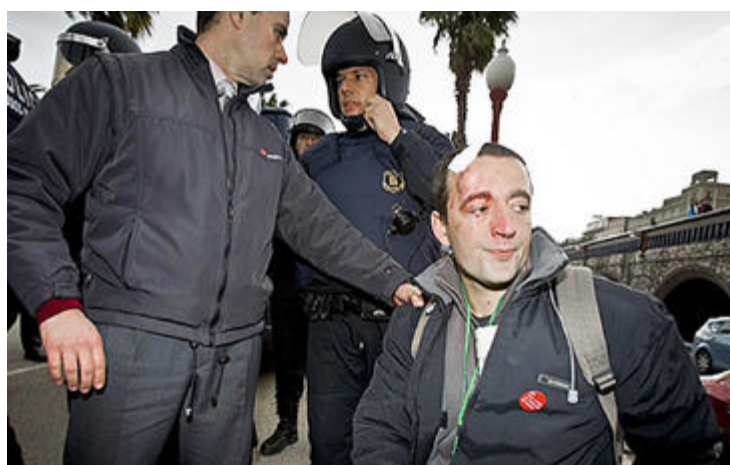
meu cap; no vaig tenir temps ni d'esquivar-la. Vaig caure al terra i vaig començar a sagnar i va venir un altre policia i em va donar un altre cop de porra a la mà, mentre un altre em donava cops de genoll a l'esquena. Llavors em van dir: “Tranquil, eh?, que tu has caigut sol”. Sagnava molt. Em van encerclar amb un cordó de set policies molt alts perquè la resta de companys no veiessin res fins que una ambulància em va portar a l'hospital.

I ara mateix com està la situació a nivell legal?

Els m'ha denunciat per crear perill a la via pública, per resistència i per desobediència a l'autoritat. I jo, per suposat, els he denunciat a ells per haver-me colpejat.

Com et sents després de tot el que ha passat?

La veritat és que malament, perquè a sobre de la pallissa



veus la xuleria amb què es comporten i les males maneres que tenen. A més, una persona indefensa i que està d'esquena no crea cap perill. Et sents malament perquè l'únic que fas és defensar els teus drets laborals i personals. No estem en un país democràtic on se suposa que la policia ha de dir la veritat? Sembla que, en el fons, entre ells es cobreixen.

Com penses que anirà la vaga del 3 al 7 de març?

Es presenta força bé. Esperem que molts companys s'hi sumin i així podrem demostrar que tenim orgull i que no ens poden esclafar per moltes amenaces que hi hagi i per molt que ens vulguin tallar les ales. Crec que si tots ens mantenim units guanyarem i aconseguirem el que volem, perquè és just i raonable.

### CALENDARI

#### DILLUNS 3

De les 4h a les 10h del matí: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle (Sant Andreu), Horta (Pg. Vall d'Hebron), Zona Franca (costat de la SEAT) i Ponent (davant Hospital Bellvitge). A les 12h **Assemblea** a plaça Universitat. De les 16h a les 21h de la nit: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent.

#### DIMARTS 4

De les 4h a les 10h del matí: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent. A les 12h a plaça Espanya: **Manifestació** "Més conductors/es i menys directius". De les 16h a les 21h de la nit: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent.

#### DIMECRES 5

De les 4h a les 10h del matí: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent. A les 12h a plaça Catalunya: **Manifestació** "Per un Transport Segur i Econòmic". De les 16h a les 21h de la nit: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent.

#### DIJOUS 6

De les 4h a les 10h del matí: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent. A les 12h a plaça Universitat: **Manifestació** "Pels dos dies sense repressió policial. En suport del company Javi". De les 16h a les 21h de la nit: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent.

#### DIVENDRES 7

De les 4h a les 10h del matí: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent. A les 12h **Assemblea**. De les 16h a les 21h de la nit: **Piquet informatiu** a les quatre cotxeres: Triangle, Horta, Zona Franca i Ponent.

#### DISSABTE 8

A les 18h plaça Universitat: **Manifestació** del dia de la Dona treballadora. Suma't al Bloc de "Les conductores de TMB pels dos dies de descans setmanal".