

sola altura (planta baja), la creación de un paseo peatonal de 22.434 m² y 578 plazas de aparcamiento.

Para todo ello solicita le sea admitido el presente escrito y la documentación que se acompaña y tenido en cuenta en la resolución de la evaluación de impacto ambiental del proyecto referido."

CONSIDERACIONES SOCIOECONÓMICAS.

En la Comunidad Valenciana se suceden 41 puertos, en los que existen en torno a 16.000 amarres lo que constituye casi un 20 por ciento de los amarres del litoral español. La provincia que más puertos tiene es Alicante donde existen 24 instalaciones portuarias y 10.000 amarres aproximadamente. En Castellón existen 9 puertos y 1.700 amarres mientras que en Valencia hay 8 puertos y 4.000 amarres aproximadamente.

Comparativamente con otras Comunidades del arco mediterráneo español, este número es ligeramente inferior. De este modo Cataluña posee 22.000 amarres, distribuidos en 44 puertos náuticos que constituyen casi la cuarta parte del total español. Ello permite que Cataluña sea la primera Comunidad en número de licencias federativas. Por su parte Baleares es la Comunidad Autónoma con mayor número de puertos, con 60 instalaciones portuarias que incluyen más de 18.000 amarres. En el archipiélago se matriculan cada año más de 1.600 nuevas embarcaciones de recreo.

La situación actual en la Comunidad Valenciana es compleja como consecuencia de la escasez de puntos de amarre de embarcaciones deportivas. Mientras en otras áreas del país la matriculación de barcos ha ido relativamente paralela a la creación y ampliación de nuevos puertos deportivos, en la Comunidad Valenciana, ha existido un periodo prolongado donde no se han creado nuevos amarres salvo pequeñas ampliaciones. La consecuencia de ello es la situación actual de escasez e inexistencia de puntos de amarraje de embarcaciones. Frente a esta situación la Comunidad Valenciana presenta unas condiciones especialmente favorables para la práctica de deportes náuticos, siendo la provincia de Alicante un claro ejemplo, consecuencia de la benignidad del clima, que permite practicar este deporte la mayor parte del año, la belleza de la costa y su carácter como destino importante de turismo nacional y europeo.

En el caso concreto de Xabia, se produce una contradicción cuando menos injustificada. Tratándose de una de las ciudades turísticas más importantes del Mediterráneo, posee unas instalaciones anticuadas, carentes de servicios esenciales ofreciendo escasas posibilidades para el desarrollo y práctica de los deportes relacionados con el mar. Si bien han existido distintas iniciativas empresariales, hasta el momento ninguna de ellas ha culminado con la modernización y/o ampliación de la instalación portuaria actual. La más reciente, que consistía en la construcción de un puerto sobre la playa de la Grava obtuvo Declaración de Impacto Ambiental desfavorable de fecha 7 de noviembre de 2.001.

El proyecto actual de ampliación mediante traslado hacia el este del dique de levante actual, ha obtenido en el periodo de información pública en torno a 5.000 alegaciones opuestas a su construcción. Frente a ello ha obtenido un apoyo social significativo como se desprende de la documentación aportada por el promotor consistente en 13.000 firmas de apoyo al proyecto, las cuales han sido protocolizadas ante notario según se refleja en acta notarial incorporada al expediente de evaluación ambiental.