

de Costas, conteniendo el proyecto de ampliación ocupaciones de dominio público para usos no permitidos, que el puerto supone un espigón en el mar de longitud 4 veces superior al actual ; Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del procedimiento Administrativo Común, en lo relativo a la capacidad de obrar por WWW/ADENA, concepto de interesado, derechos de los ciudadanos, obligación de resolver y motivación.

Finalmente la alegación se apoya en un conjunto de normativa autonómica e internacional, requiriendo la repetición del procedimiento y la Declaración de Impacto Ambiental negativa para el proyecto de ampliación del puerto de Xàbia, junto con la búsqueda de una solución alternativa.

B.- Por el Sr. N. Battrick, se alega por el perjuicio del proyecto en la calidad del agua en la playa de la Grava e impacto estético con la desfiguración de la línea del horizonte consecuencia de los edificios en el dique nuevo.

C.- Por la Sra. Castell García, se alega un previsible deterioro de los pocos metros de playas que posee Xàbia, por efecto de la contaminación, flora y fauna del litoral.

D.- Por los Sres/as. Heidtmann, Aracil, Lee, Cruañes, Sola, Vento Torres, Vento Escarti, Escartí Carbonell, Ayala y 15 personas más, Espinos y 95 personas más, Femenia Ferrer en escrito individual y 4.600 personas más, todos ellos del mismo tenor literal, según se indica en margen de escrito (en archivo), se alega la existencia de un impacto ambiental de consecuencias irreversibles, afectando a praderas de Posidonia oceánica, que no tiene sentido el transplante de éstas a otras zonas, afección a la playa de la Grava al afectar el nuevo dique de levante que se proyecta hacia el Sur, perjudicando su régimen hidrodinámico, transparencia y calidad de sus aguas, perjuicio al paisaje litoral, bloqueo a accesos al puerto, indicando finalmente que la necesidad de amarres no se justifica por presión social sino solamente por presiones de carácter inmobiliario y especulativo, comunes a lo que sucede en el mediterráneo español. Finalmente requieren se deniegue la licencia de construcción.

E.- Por el Sr. Jose Salinas Buigues, se reconoce la necesidad de ampliar convenientemente el puerto de Xàbia lo que favorecerá el desarrollo turístico de la Villa, alegando que el proyecto no contempla la disposición de amarres públicos , aumento del tráfico rodado no contemplando mejoras , que no se debe demoler la escollera actual, siendo necesaria una gasolinera , que el impacto visual del área comercial proyectada con altura de edificios de 10 metros cambiará negativamente las visuales limpias actuales tanto de mar como de tierra, que el área comercial se debe situar en el acceso al mismo junto a la playa del Pope , la cual debe ser regenerada con arena

F.- Por el Sr. Amadeu Ros en representación de la Plataforma Cívica en Defensa del Territori i del Litoral de Xàbia se alega que el proyecto de ampliación del puerto deportivo causaría un impacto ambiental de consecuencias irreversibles de mayores consecuencias perjudiciales para el medio ambiente que el proyecto deportivo de la Playa de la Grava que tuvo Declaración de Impacto Ambiental desfavorable de fecha 7-11-2001, ya que este nuevo puerto afecta a praderas de Posidonia oceanica mejor conservadas que las que afectaban al anterior según el informe técnico de la Universidad de Alicante sobre los efectos que tendría la construcción de un puerto deportivo sobre la bahía de Xabia, no considera los impactos sobre las poblaciones de delfín mular y tortuga boba, siendo un área de alimentación, paso y descanso, (aporta una prolija relación de normativa nacional e internacional respecto a las protecciones existentes) considerando que la autorización administrativa que permitiera la construcción de puerto deportivo incurriría en clara ilegalidad y en nulidad de pleno derecho. Se afirma que el transplante de praderas de Posidonia a otras zonas no