

- 4.- La ampliación es acorde con el criterio del vigente Plan de Puertos que da prioridad a las ampliaciones sobre la creación de nuevos puertos para satisfacer la demanda.
- 5.- No se produciría una afectación directa a nuevos tramos de costa.
- 6.- Debido a la distancia a las edificaciones existentes, las afecciones visuales son mínimas y pueden reducirse mediante una adecuada redistribución de la edificación. Por tanto los problemas de incompatibilidad de uso son mínimos.
- 7.- No hay contradicciones con el planteamiento municipal vigente. El hecho de que el plan municipal actual no tenga expresamente prevista la ampliación del puerto, no implica considerar la incompatibilidad de la actuación proyectada con dicho planeamiento. La ordenación portuaria es competencia de la Generalitat Valenciana, debiendo atenderse a lo dispuesto en el Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, cuyo artículo 14.2, en su vigente redacción introducida por Decreto 36/2.002, de 5 de Marzo, prevé además la correspondiente modificación del planeamiento urbanístico, cuando proceda siendo aplicable asimismo al art.18 del Reglamento de Planeamiento de la Comunidad Valenciana.
- 8.- El proyecto se considera asimismo acorde con las directrices del futuro plan de puertos, actualmente en fase de redacción.
- 9.- El informe del Biólogo Municipal del Ayuntamiento de Jávea, con independencia de que incluso aborda materias exorbitantes de su propio ámbito, ha sido puesto en cuestión en sendos informes redactados por el Catedrático de Puertos y Costas de la Universidad Politécnica de Valencia y por el profesor de Biología Marina de la Universidad de Valencia.

..... “

D.- Por el Director General de Costas de la Secretaria de Estado de Aguas y Costas del Ministerio de Medio Ambiente, se informa sobre la solicitud de adscripción de 129.000 metros cuadrados de bienes de Dominio público marítimo-terrestre, para la ejecución del proyecto “ Proyecto Básico . Ampliación del Puerto de Xabia”, sito en el término municipal de Jávea.

En este informe que posee carácter preceptivo y vinculante según el apartado C)a) del Anexo al Real Decreto 3059/1982, de 24 de Julio, sobre traspasos de funciones y servicios a la Generalitat Valenciana en materia de Puertos , así como en los artículos 49 y 112 c) de la Ley 22/1988, de 28 de Julio de Costas, se resuelve “dejar en suspenso el informe relativo a la solicitud de adscripción de bienes de dominio público marítimo-terrestre para la ampliación del proyecto “ Proyecto básico. Ampliación del puerto de Xàbia”, en el término municipal de Jávea (Alicante), hasta que se presente la Declaración de Impacto Ambiental a emitir por el órgano competente de la Generalitat Valenciana y se cumplimente lo indicado en la consideración 5ª), ya que la alternativa 1 adoptada no se considera adecuada”.

Además de no resolver en materia de su competencia, utilizando una técnica administrativa incorrecta, como es dejar en suspenso un trámite, en espera de la resolución de otro departamento perteneciente a una administración de ámbito diferente, no estando ambos legalmente vinculados, el informe a que se hace referencia, incluye la referida consideración 5ª), la cual contiene una serie de consideraciones ambientales imprecisas, emitidas a partir un volumen reducido de datos, concluyendo en determinaciones ambientales que la legislación ambiental reserva para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental, al cual, finalmente se supedita previa suspensión el referido informe.