

## **AFECCIONES AL PATRIMONIO HISTORICO-ARQUEOLOGICO**

El proyecto básico no incorpora una prospección arqueológica del fondo marino sobre el cual apoyará la obra de fabrica que compondrá la nueva dársena. A este respecto la contestación del promotor respecto a las alegaciones que han planteado tal carencia, refiere que los estudios arqueológicos se realizarán en la fase de redacción del proyecto de ejecución.

Considerando que con carácter previo al proyecto de ejecución se emitirá una nueva Resolución de carácter ambiental por la Dirección General de Gestión del Medio Natural y debido a las características y particularidades que supone una exploración y prospección arqueológica submarina, se ha considerado que estas afecciones al Patrimonio Histórico pueden ser incluidas en la fase de proyecto de ejecución como propone el promotor y por tanto evaluadas en la Resolución complementaria a esta Declaración de Impacto ambiental.

## **INFORMES SECTORIALES**

A.-Por el Ayuntamiento de Xàbia se aportan dos documentos y tres informes técnicos respecto al proyecto inicialmente presentado, correspondientes al área de urbanismo, medio ambiente y patrimonio arqueológico:

1.- Certificado de acuerdo plenario de sesión de 13 de Mayo de 2.003, por el que se informa negativamente el proyecto presentado por la empresa Marina Punta del Este solicitando de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes rechace el mismo, destacando en su punto tercero, que la actuación prevista no es compatible con el planeamiento urbanístico vigente, que el proyecto tiene importantes dificultades de acceso terrestre limitando notablemente la movilidad del área sin presentar soluciones al respecto, que se propone actuar sobre terrenos situados en el ámbito del Parque Natural del Montgó clasificado como suelo no urbanizable de especial protección ecológico paisajística, que el estudio de impacto ambiental no es valido incumpliendo lo previsto en el reglamento que desarrolla la legislación de impacto ambiental, que no valora el impacto sobre la playa de la Grava, Tangó y Montañar, que propone una medida el transplante de posidonia que no se justifica y que incumple lo previsto en el ordenamiento vigente en relación con el patrimonio arqueológico en una área sensible donde se han encontrado frecuentes restos.

2.- Propuesta alternativa presentada por los grupos socialista, centrista y Bloc, que obtiene 8 votos a favor, 8 votos en contra y 5 abstenciones, la cual argumenta que un nuevo puerto deportivo no tiene justificación que no sea la económica, que la privatización de un espacio público como la zona costera que comprende la escollera de levante y la remodelación del uso en el contradique de poniente solo puede clasificarse de una manera y es la de brutal además de irrespetuosa respecto a los usos tradicionales de los vecinos de Jávea y sus visitantes, que Marina Punta del Este vuelve a insistir en un proyecto puramente especulativo, de carácter económico e inmobiliario, que el proyecto obvia el impacto sobre viarios, servicios y equipamientos públicos, que obligaría a la revisión y adaptación del PGOU de Xàbia y que esta actuación comportaría daños colaterales irreversibles de acuerdo a la referencia planteada en Estudio del Instituto del Agua y las Ciencias Ambientales de la Universidad de Alicante realizado para el Ayuntamiento de Xabia en 2.000.

Esta propuesta asume los informes de los técnicos municipales que concluyen que la actuación proyectada no es compatible con el planeamiento actual, notables carencias del estudio de