

el medio socioeconómico, no valora el impacto de la actuación sobre la playa de la Grava y Primer Montañar, no se tiene en cuenta la afección a la infraestructura del emisario submarino del puerto, ni la pérdida de la oferta pública de amarres del dique de levante actual, se incumple lo previsto en el ordenamiento vigente en relación con el patrimonio arqueológico, no se justifica la medida correctora del transplante de la especie *Posidonia oceanica*, no se justifica la no afección al Parc Natural del Montgó, no se justifica la accesibilidad al dique de levante, no pudiéndose ejecutarse una obra de esas características, sin que se demuestre que puede accederse al conjunto de instalaciones previstas.

3.- Informe del arqueólogo municipal, el cual argumenta que el área del puerto de Xàbia, constituye un puerto-fondeadero desde la antigüedad hasta nuestros días. Por tanto cualquier obra de infraestructura que afecte al fondo marino de esta zona deberá disponer de los preceptivos informes arqueológicos avalados y aprobados por el Centro de Arqueología Subacuática de la Comunidad Valenciana que evaluará las características de las intervenciones a realizar.

Se adjunta una importante relación de restos arqueológicos obtenidos en el área resultado de la campaña de prospección llevada a cabo en el año 2.000, donde se censaron 11 nuevas fichas de yacimientos situados dentro del área del puerto. La mayor parte de las piezas provienen de la zona denominada "El Tangó", en el área situada al NE y SE del actual puerto.

B.- Por la Agencia Valenciana de Turismo se informa que "la referida actuación no interfiere aparentemente en la actividad turística, si bien a falta de los pronunciamientos de otras administraciones competentes sería conveniente ampliar los estudios sobre tráfico rodado, afecciones a las playas al sur del puerto, debiéndose efectuar medidas correctoras y preventivas en las obras".

C.- Por el Director General de Puertos y Costas de la Conselleria de infraestructuras y Transportes, respecto al proyecto objeto de evaluación, se emite informe que se incorpora a la documentación relativa del procedimiento de evaluación de impacto ambiental :

.....

"Por todo ello, e independientemente de la resolución final del expediente, previos los trámites oportunos, entre los que destaca la Declaración de Impacto Ambiental que nos ocupa, el informe vinculante del Ministerio de Medio Ambiente con la consiguiente adscripción del Dominio Público de la Generalitat Valenciana, y la posterior aceptación por el promotor de obras adicionales y complementarias, que en su caso fuera necesario acometer para garantizar su integración en el medio y la estabilidad de las playas adyacentes, esta Dirección General considera que el proyecto en tramitación es de interés general y se adecua al ordenamiento vigente; y ello por los siguientes motivos:

- 1.- El proyecto se adapta a las determinaciones del PORN del Montgó, que delimita una zona concreta para el desarrollo de las actividades portuarias.
- 2.- Hay una demanda real de atraques e instalaciones náutico-deportivas en la Bahía de Jávea que está originando distorsiones e el mercado.
- 3.- Varios sectores de la sociedad de Jávea se han pronunciado favorablemente a la construcción de la ampliación del puerto, por considerarlo de interés general para el desarrollo turístico de la ciudad y del área de influencia del puerto.