

La razón de esta circunstancia que motiva una D.I.A condicionada a una Resolución posterior, se basa en las características del informe de la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente emitido respecto a la adscripción al Dominio Público Marítimo, el cual deja en suspenso la autorización para la cual es competente, entretanto se pronuncia el órgano competente de la Comunidad Autónoma en evaluación de impacto ambiental a través de la Declaración de Impacto Ambiental.

Hay que considerar que la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente es el órgano competente y más capacitado para evaluar los aspectos relativos a dinámica litoral. De hecho en evaluaciones ambientales anteriores, una vez aprobada la Declaración de Impacto Ambiental por el departamento competente en materia de medio ambiente de la Comunidad Autónoma, el departamento competente en materia de costas de la Administración del Estado, ha requerido estudios de dinámica litoral pronunciándose sobre estos aspectos fijando de forma independiente las medidas correctoras y protectoras que se han considerado convenientes.

Como consecuencia se produce una situación compleja. Por una parte la Declaración de Impacto Ambiental debe ser emitida para que la Dirección General de Costas levante la suspensión de la tramitación para la cual es competente y por tanto se pronuncie respecto a los aspectos relativos a la dinámica litoral. Por otra parte la Declaración no puede incluir las medidas protectoras necesarias para corregir los efectos derivados de modificaciones hidrodinámicas consecuencia de la ampliación portuaria, al no haberse producido el pronunciamiento de la autoridad competente.

Como consecuencia de esta dualidad, que puede dar lugar a un expediente administrativo condicionado a otro, que a su vez se condiciona al anterior, por tanto no siendo posible emitir una resolución, lo que generaría una situación de indefensión al administrado, se plantea una tramitación ambiental en dos fases, en la cual exista en una primera fase un pronunciamiento de la autoridad ambiental de la Comunidad Autónoma a través de una Declaración de Impacto Ambiental emitida a los efectos ambientales para los cuales es competente, trasladando a una segunda fase el resto de los aspectos ambientales no contemplados en la anterior, básicamente los aspectos relativos a dinámica litoral de acuerdo con el informe del órgano competente y los condicionados a ella, que serán incluidos en una segunda Resolución, que vinculará la autorización del proyecto de ejecución, en la cual se incluyan todas las medidas correctoras y protectoras necesarias no recogidas en la Declaración, junto con el programa de vigilancia y control.

El proyecto de ejecución de obras, estaría por tanto condicionado tanto a la propia Declaración de Impacto Ambiental que se emite, como a una Resolución complementaria a emitir en el futuro, con anterioridad a la autorización del proyecto de ejecución por el órgano sustantivo competente, Dirección General de Puertos y Costas de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes, ambas resueltas por el órgano ambiental competente, Dirección General de Gestión del Medio Natural de la Conselleria de Territorio y Vivienda .

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. ALTERNATIVAS.

A.- PROYECTO INICIAL

El proyecto inicial contempla 3 alternativas de ampliación del puerto de Jávea .