

este tipo (500 amarres), produzca un impacto tan limitado en este tipo de formaciones. Como se ha visto esto es debido a los efectos del emisario submarino por un lado y por otro a la superficie aportada por el desmantelamiento del dique actual que entrará a formar parte de la superficie del nuevo puerto deportivo”.

4.- Otros informes de carácter técnico los cuales también incluyen consideraciones ambientales favorables al desarrollo del proyecto. Entre estos informes, se encuentran los siguientes :

.- Informe sobre las alegaciones al proyecto básico de ampliación del puerto de Xàbia formulado por el Catedrático de Puertos y Costas de la Universidad Politécnica de Valencia Dr. Vicent Esteban Chapapriá, el cual rebate determinados aspectos del informe del biólogo municipal de Xàbia concluyendo además entre otros aspectos, que el proyecto elaborado ha estudiado adecuadamente la posible afección a la dinámica litoral en la Playa de la Grava concluyéndose que no resulta relevante.

.- Informe realizado por el Ingeniero de Caminos Javier Escartín, según el cual la ampliación del puerto mejora las condiciones de desagüe del río Gorgos, que las modelizaciones realizadas sobre propagación del oleaje y corrientes se han efectuado sobre una batimetría suficiente y que la ampliación del puerto afectará a la playa de la Grava ligeramente siendo los cambios que se vayan a producir de pequeña magnitud.

ALEGACIONES EN EL PERIODO DE INFORMACIÓN PÚBLICA

A.- Por D. Juan Carlos del Olmo, en representación de WWF, ADENA, se alega que la actuación se encuentra dentro de la zona compatible con actividades portuarias del P.O.R.N del Montgó, aprobado por Decreto 180/2.002 de 5 de Noviembre del Gobierno Valenciano, que el proyecto contradice el citado PORN, que dicho documento fue recurrido por la entidad que representa, requiriendo la exclusión de operaciones de dragado, movimientos de tierra y depósito de materiales de construcción cuestión que fue contestada por la Conselleria de Medio Ambiente reconociendo la importancia de las praderas de Posidonia Oceánica de la Bahía de Xàbia por lo que dictaminó negativamente la ampliación del puerto de Xàbia hacia la playa de la Grava, que la propuesta de ampliación afecta al LIC ES5211007 “Montgó”, que el proyecto supondría el incumplimiento de la Directiva de Habitats, que igualmente afecta a las formaciones de Posidonia Oceánica de la bahía de Xàbia, hábitat recogido como prioritario en el Anexo 1 de la Directiva Hábitats 92/43/CEE y a su transposición al ordenamiento jurídico español aprobado por RD 1997/95, de 7 de Diciembre, ya que los niveles de la misma se sitúan en porcentajes de cobertura superiores al 80% llegando al 89%, según datos que figuran en el “Informe técnico sobre los efectos ambientales y territoriales de la construcción de un puerto deportivo en la bahía de Xàbia (Alacant)”, elaborado por el Instituto del Agua y de las Ciencias Ambientales de la Universidad de Alicante (Ramos y Alfosea , Abril 2.000), existiendo niveles de cobertura y densidad considerados por los expertos en muy buen estado de conservación, que la propuesta de trasplante de las matas de Posidonia constituye una mera declaración de voluntad, de imposible realización y de resultados esperados despreciables, a la vista de los estudios y experimentos realizados sobre este asunto, que el proyecto afectará a 25 hectáreas de pradera de Posidonia y 1,5 de Cymodocea nodosa, que no se incluyen las afecciones a las praderas adyacentes al lugar donde se sitúa la obra, obviando los impactos en la fase de ejecución y el trasiego de embarcaciones que generan incremento de contaminación química y orgánica, vertido de combustibles, fondeo de embarcaciones en zonas adyacentes, incremento de buceo deportivo, existencia de cambios en la