



Febrer 2008  
Nº 71

# utopia *i realitat*



Editat per la  
CGT-TB

www.cgtbus.com ● info@cgtbus.com

## Dissabte 9F, 18h a Plaça Universitat: **MANIFESTACIÓ** -Pels 2 dies de descans setmanal -En suport del company Teo

### Companys/es,

El proper dissabte dia 9 de Febrer de 2008 estem tots convocats a les 18h a la Plaça Universitat. És un dia molt important dins de les mobilitzacions que estem duent a terme per aconseguir la justa reivindicació dels 2 dies de descans setmanal.

No valen excuses de mal pagador per no venir, és una manifestació legalitzada que a ser possible seria convenient assistir amb la família al complet, perquè així els polítics vegin que aquesta mesura no solament

beneficia al conductor i al passatge, sinó que també beneficia la tan pregonada (pels polítics) conciliació de vida familiar i laboral.

Els conductors/es hem de posar tot de la nostra part perquè sigui un èxit rotund i sense pal·liatius, que l'empresa s'assabenti de que els 2 dies és el que més desitgem en aquest món (a nivell laboral s'entén) i així aconseguirem canviar els plantejaments immobiliars de la direcció en la negociació, que s'ha de dir que no ho està sent, ja que no concedeix ni un gra de sorra.

Hem de ser-hi tots els conductors/es que el dissabte no treballem, els que encapçalem la manifestació amb les nostres famílies, no podem fallar, ja que vindran companys conductors de tot l'Estat espanyol: Madrid, Pamplona, Burgos, etc... i el que no pot ser és que vingui gent de fora

a solidaritzar-se i els conductors de TB fessin el més absolut dels ridículs assistint 4 gats. Per això us demanem que reflexioneu vosaltres mateixos i us feu aquesta pregunta: *¿Que és més important anar 1 dia amb la família/amics*

*o assistir a la manifestació del dia 9 amb la família i els amics per tenir 2 dies de descans a la setmana de per vida?*

També hem de demostrar al company Teo, que va ser brutal i injustament apallissat pels mossos de quadra, que agraïm el seu sacrifici d'estar al piquet informatiu de la cotxera de Zona Franca i que estem en contra de l'actuació de la que havia de ser la nova policia "democràtica" dirigida per "l'alternatiu" polític ecosocialista Joan Saura,

*Sigue en pág 2...*

En suport de la lluita dels conductors/es d'autobusos de TMB pels 2 dies de descans setmanal  
Contra la pallissa que els Mossos d'esquadra li van donar al company Teo a la cotxera de Zona Franca

## Manifesta't!



Dissabte 9 de febrer a les 18h a Plaça Universitat  
Convoca: Conductors i conductores d'Autobusos de TMB

Nº de compte de suport econòmic: 2100-1305-13-0200042207

del qual és la frase “*més val passar-se que quedar-se curt*” i amb el qual s’estan donant més casos de maltractaments que amb qualsevol altre conseller que hagi passat pel càrrec.

Aquesta policia que ha apallissat al Teo ha rebut ordres, no de vigilar que no hi hagin aldarulls durant la vaga, sinó directament que haviad’anular el dret legítim dels treballadors de controlar i informar dels serveis mínims.

Al’ Ajuntament i a la Generalitat (per recolzar al que és del seu partit polític) no els interessa que sortim victoriosos d’aquest conflicte perquè ells que són “*Obrers*” i “*Socialistes*” han dit que els conductors de TB ni ens mereixem, ni necessitem els 2 dies, per això faran tot el que estigui en les seves mans (legal i il·legal) per anul·lar-nos.

No ho podem permetre i hem d’assistir massivament a la MANIFESTACIÓ.

Aquesta pot ser una manera per aquells companys/es que per motius econòmics, legítims d’altra banda, no estan d’acord amb la vaga, de demostrar que volen els 2 dies.

Perquè suposem què no hi ha a l’empresa ningú que no vulgui els 2 dies, amb la qual cosa no s’entendria que si tots volem els 2 dies no s’assisteixi a la mani quan no hi ha pèrdua econòmica, a no ser que sigui per un acte de pasotisme i de vagància, el qual no seria tolerable ja que indicaria a la direcció que poden fer el que vulguin perquè els conductors no diran ni mitja paraula, ni pujaran el to de veu.

**RECORDEU:**

**MOLT IMPORTANT.**

**HEM D’ANAR TOTS/ES A LA MANI-FESTIVA AMB ELS FILLS/ES, MARITS, DONES, MARES, AVIS, AMICS, ETC...**

**TAMBÉ RECOLZEN LA MANIFESTACIÓ I ASSISTIRAN:**

*ACTUB, Alerta Solidaria, Alternativa d’Esquerres per Badia, Assemblea del barri de Sants, Assemblea Llibertaria de La universitat de Barcelona, Associació Cultural la Fornal (Vilafranca del Penedès), Associació Papers i Dret per a tothom, Associació Socialisme XXI, ALTAC-Catalunya, Ateneu la Torna, Ateneu Anarquista Columna Terra i Llibertat (Berga), AAVV Can Ricart, AAVV de l’Òstia de la Barceloneta, Campanya: la repressió mai ens tallarà les ales, Centre d’Estudis Josep Ester Borràs (Berga), Centre Social de Sants, Centre Social Okupat i Autogestionat La Revoltosa (Clot-Camp de l’Arpa), CGT, CJC-Joves Comunistes del Poble Català, CO.BAS., Col·lectiu de Treballadores i treballadors de l’Escola Bressol Municipal de Barcelona-Secció sindical CGT, Col·lectiu Catalunya, Col·lectiu Desafectes, Col·lectiu Okupa de Can Baró, Col·lectiu A les trinxeres, Comissió de Veïns de la Bordeta, Comitè d’Empresa d’Autobusos de TMB, Comitè d’Empresa de Metro de TMB, Comitè d’Empresa de Magneti Marelli, Compromís per Ripollet, Coordinadora d’Assemblees de Joves de l’Esquerra Independentista, Corrent Roig, CSA Can Vies, Candidatura d’Unitat Popular, En Construcció, Endavant(OSAN), Esquerra Alternativa de Barberà, Distribuïdora Logofobia, El Militante, En Lluita, Espai Jove de la Intersindical-CSC, Estudiants en suport, IAC(CATAC-CTS-CAU-USTEC), Info Usurpa, Intersindical-CSC, Kaosenlared, Lluita Internacionalista, Maulets, Negres Tempestes, Organització d’Estibadors Portuaris de Barcelona-Coordinadora, Organització de Treballadors de Zurich Assegurances, PCPC, Plataforma de Afiliados del SIT, Plataforma Pablo Diez, Plataforma pel Soterrament de les Vies i contra el Pla de l’Estació de Sants, Plataforma En defensa de la Barceloneta, PRT-Esquerra Revolucionaria, PSUC viu, Publicació La Burxa, Revista Illacrua, Revolta Global, Sindicat d’Estudiants, Secció Sindical d’UGT a l’empresa Magneti Marelli, Secció Sindical de CCOO a l’empresa Magneti Marelli, Setmanari de comunicació DIRECTA, Sindicat d’Estudiants dels Països Catalans, Sindicat Unitari de Catalunya (Secció Sindical de Metro de Barcelona), Trobada Alternativa i Social de Nou Barris, Xarxa contra els Tancaments i la Precarietat.*

**COMPANYS/ES:**

**OBLIDEM-NOS DE SIGLES I DE SINDICATS I TOT AQUELL QUE VULGUI ELS 2 DIES DE DESCANS SETMANAL QUE LLUITI PER ACONSEGUIR-LOS. LES NOSTRES FAMILIES I AMICS ENS HO AGRAÏRAN.**

## Martes 12 de febrero de 11h a 17h: Paro y Asamblea

Nos encontramos a las puertas de un Paro y una Asamblea decisiva.

Será aquí donde entre todos/as los que participemos decidiremos como continuar o no con la movilización por los dos días de descanso semanal.

Es importante la asistencia de todos y todas, estén a favor o en contra de lo que se ha hecho hasta el momento.

Lo que se decida allí será lo que haya que acatar y luego no valen excusas de mal perdedor si uno no viene a la Asamblea.

Si no vienes y no expresas tu opinión, luego no te quejes.

La Asamblea del día 12F ha de ser multitudinaria. Encima de la mesa está el continuar o no con la pelea por los dos días de descanso y de continuar está la opción de huelga indefinida.

Por lo tanto, estamos en un momento de gran importancia y trascendencia para todos los conductores/as.

**Entre todos y todas decidiremos.  
Tú presencia es imprescindible.**

### ¿CÓMO HAY QUE HACER EL PARO?

**La HUELGA está convocada desde las 11h a las 17h horas del día 1 de febrero y sólo afecta al colectivo de conductores/as.**

#### **INICIO DE LA HUELGA:**

Todos los conductores/as que a las 11 horas estén circulando en línea deberán de llegar hasta el terminal de su línea y desde allí se tendrán que dirigir a su cochera donde dejarán su autobús, entregarán el cartón horario y acudirán a la Asamblea.

#### **FINAL DE LA HUELGA:**

Todos los conductores/as que deberían estar trabajando a las 17 horas y se hayan adherido a la huelga se tendrán que reincorporar al trabajo justo a las 17 horas (**no antes**) en sus respectivas cocheras donde recibirán instrucciones de la jefatura para entrar en línea e ir normalizando el servicio.

Si tu servicio empieza entre las 11 horas y las 17 horas no tienes que comunicar nada, simplemente no te presentes en tu punto de relevo. Debes ir a la cochera a las 16:30 para que a partir de las 17 horas te incorpores al servicio.

Si tu servicio empieza después de las 17 horas tienes que actuar con normalidad y esperar en tu punto de relevo.

**Es importante recordar que la huelga es de conductores y no del servicio por lo que la normalidad del servicio no será inmediata a las 17 horas ya que a esa hora, y no antes, iremos saliendo todos los autobuses, y a la vez, de todas las cocheras.**

#### **ASAMBLEA:**

**La Asamblea de conductores/as será en el local de las Javerianas (C/ Mercaders con Francesc Cambó) a las 13h, con lo cual cuando vayáis entrando el autobús en la cochera debéis desplazarnos en metro, moto o coche hacia allí.**

# Alguns apunts més sobre els dos dies i l'RD

Com en tot conflicte social, les parts en disputa seuen a negociar per arribar a un punt on es dona l'enteniment. Però en aquesta empresa, la nova direcció sembla que no sap que és això de negociar, ja que el que està posant sobre la taula empitjora encara més la situació dels conductors i conductores.

Desgraciadament per ells davant seu té treballadors amb el suport de la gran majoria de la plantilla de conductors/es i no professionals de l'alliberament sindical; cosa que els posa molt nerviosos. També és diferent perquè aquest cop les millores no sortiran de la suor dels conductors/es (treballar més per descansar més dies) sinó de l'esforç, ja sigui econòmic o d'organització de l'empresa, per arribar a aconseguir els 2 dies de descans setmanal, i serà així per: perquè ens ho mereixem, per dignitat, per equitat social (no pot ser que siguem la imatge de l'empresa i siguem els que menys descansem) per seguretat (tan nostre com dels nostres passatgers) perquè la llei ens empara i per ser just (els 13 caps de setmana van sortir de treballar 20min. més, ara li toca a l'empresa fer l'esforç)

L'empresa i els seus sindicats afins s'han dedicat a contaminar i a fer córrer mentides per sembrar el dubte de si el que demanem és lícit o no i si ens perjudicarà l'aplicació del RD. *¿Algú es creu que si ens perjudiqués l'aplicació del RD902/2007 l'empresa no l'hagués posat en funcionament immediatament?* Però si aquest argument no us val, és suficient amb el purament jurídic que diu:

**RD 902/2007 "Artículo 10. Tiempo de trabajo en los transportes por carretera"**

2.- ... "tiempos de trabajo efectivo y de

*presencia serán de aplicación en el transporte por carretera a los trabajadores móviles, ya sean urbanos o interurbanos y de viajeros o mercancías, como en las integradas en otros sectores que realicen tales actividades de transporte" ....*

3.- ... "**tiempo de trabajo efectivo** los períodos durante los que el trabajador móvil no puede disponer libremente de su tiempo y tiene que permanecer en el lugar de trabajo dispuesto a realizar su trabajo normal, realizando las tareas relacionadas con el servicio, incluidos, en particular, los períodos de espera de carga y descarga."

4.- ... "**tiempo de presencia:** los períodos distintos de las pausas y de los descansos, durante los que el trabajador móvil no lleva a cabo ninguna actividad de conducción u otros trabajos y no está obligado a permanecer en su lugar de trabajo, pero tiene que estar disponible para responder a posibles instrucciones que le ordenen emprender o reanudar la conducción o realizar otros trabajos."

**Això vol dir que 20 minuts diaris del temps que fem de presència passarien a ser efectives, sense perdre ni un euro, ja que la Garantia Temps de Presència la tenim reconeguda al CONVENICOLECTIU 98/01 que diu:**

**"Artículo 45: Horarios de aplicación:"**

1) Explotación

a) Criterios generales

*"Se considerará tiempo de presencia los tiempos de espera en terminales, los viajes sin servicio de salidas y entradas de depósito, y el tiempo de toma de servicio. Las horas de presencia no serán computables para el tiempo*

**Lista por e-mail de CGT:**

Para apuntarte a la lista de correo y recibir la información que publica CGT, envía un e-mail a: **listacgt@gmail.com**

máximo de jornada anual ni para el límite legal de las horas extras. **El tiempo de presencia tendrá una garantía mínima**, para cada conductor a tiempo completo de **89 horas anuales** que se abonarán en 12 mensualidades.”

Amb la qual cosa continuariem tenint aquestes hores de presència pagades, perquè el conveni ens assegura el seu abonament en 12 mensualitats. Aquestes hores generarien 12 dies de descans, la despesa que suposen aquests dies de descans al costat de sous de directius, campanyes publicitàries, estudis de mercat, jubilacions de directius, places de pàrking dels directius, etc, és “calderilla”; per tant és fàcilment assumible si hi ha voluntat de solucionar el problema..

Al **RD 902/2007**, al **article 10 bis** també es parla de:

**“Artículo 10 bis. Límites del tiempo de trabajo de los trabajadores móviles.”**

4. “Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 11, los trabajadores móviles interrumpirán con un período de descanso la jornada continuada que exceda de **seis horas consecutivas**. La pausa será de duración no inferior a **30 minutos**.”

I en el conveni del 98/01 diu: **“Art. 48: Horario Partido”**:

“Sólo para los Conductores se establece la modalidad de servicios partidos, teniendo dicha consideración todos aquellos que tengan un intervalo entre las partes de trabajo efectivo superior a **20 minutos**.”

En los servicios partidos, éste sólo podrá ser partido **una vez**. De los servicios diarios que actualmente tiene la Empresa podrán ser

servicios partidos” hasta un **33%** de los mismos. Un 9% del total de servicios podrán tener una duración entre 9 horas 20 minutos y 10 horas, sin que en ningún caso se supere el 33% antes mencionado.”

Per tant, si la sentència de l’entrepà ens assegura 15 minuts seguits de descans i fem un altre de 15 minuts més, ens assegurem que la ½ hora de descans ens la paguen, ja que com diu el Conveni Col·lectiu vigent tota pausa inferior a 20 min. es considerarà jornada.

A tots aquells que us han posat la por al cos dient-vos que partiran tots els serveis, ja veieu que el conveni només deixa partir el 33% del total dels serveis.

Tenim una empresa que no estima als seus treballadors, perquè sinó com s’explica que a les seves al·legacions en el judici on reclamàvem el nostre dret a l’entrepà, l’empresa digués que ja teníem aquest temps en els finals de línia i a sobre pagats.

En canvi ara que l’RD ens obliga a parar per seguretat nostre i del passatge, diu que no ho paga, això se’n diu tenir barra.

Es per tots aquests punts, tan dels convenis vigents que ens beneficien com de l’RD que també ho fa, que l’empresa vol allargar la negociació per fer-nos aborrir i que d’aquí uns

mesos o uns anys els de sempre li firmin les modificacions necessàries per aplicar l’RD com millor li convingui a ella.

**Els conductors/es ara estem alerta i mobilitzats, per tant, no podem perdre l’ocasió de que s’implenti l’RD en el nostre benefici i com a mitjà per poder arribar a aconseguir els dos dies de descans setmanal.**



Radio Rosko:  
Jueves de 9 a 10  
de la mañana en Radio  
Contrabanda 91.4 FM  
Puedes encontrar  
los programas en:  
**www.radiorosko.org**

## II PREMI LITERARI PABLO DÍEZ

En record de Pablo Díez Cuesta, conductor d'autobús de TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) que es va suïcidar al ser acomiadat per l'empresa després de ser acusat sense proves de quedar-se amb l'import d'un bitllet (1,10 €), la Plataforma Pablo Díez convoca aquest premi literari que porta el seu nom, que es lliurarà coincidint amb l'aniversari de la seva mort i que es regirà d'acord amb les següents

### BASES

**PRIMERA.** Podran participar quantes persones ho desitgin, qualsevol que sigui la seva procedència, excepte els autors premiats en l'edició anterior. Només s'admetrà un treball per autor.

**SEGONA.** Els originals hauran de ser inèdits i estar escrits en llengua castellana o catalana.

**TERCERA.** S'estableix un premi de 400 € i diploma a un relat, el tema del qual sigui el cas Pablo Díez, l'assetjament laboral o l'abús de poder.

**QUARTA.** Els originals es presentaran per triplicat, en folis mecanografiats a doble espai, grandària DIN-A4, escrits per una sola cara, i degudament numerats i grapats. Tindran una extensió màxima de 5 folis.

**CINQUENA.** Els treballs es presentaran signats amb pseudònim. Les dades de l'autor (nom, cognoms, domicili, telèfon i correu electrònic) s'inclouran en un sobre tancat en l'exterior del qual figurarà el pseudònim.

**SISENA.** El termini d'admissió de treballs finalitzarà el 29 de febrer de 2008. Les obres s'enviaran a Plataforma Pablo Díez. Apartat de Correus 22.269. 08080 Barcelona. S'indicarà en el sobre "II Premi Literari Pablo Díez".

**SETENA.** Els interessats poden sol·licitar les bases completes de la convocatòria a [plataformapablodiez@hotmail.com](mailto:plataformapablodiez@hotmail.com). Es pot obtenir més informació sobre el cas Pablo Díez en [www.pablodiez.com](http://www.pablodiez.com).

**VUITENA.** El lliurament de premis tindrà lloc el dia 27 de març a les 7 de la tarda en el local de la FAVB, c/Obradors, 6, Barcelona. Serà imprescindible la presència del autor premiat en aquest acte.

**NOVENA.** No es mantindrà correspondència sobre el concurs. La fallada del jurat serà inapel·lable i es donarà a conèixer directament al autor guardonat. Els originals no premiats seran destruïts.

**DESENA.** La Plataforma Pablo Díez es reserva el dret de publicar el treball premiat durant un any en la forma que estimi convenient.

**ONZENA.** La participació en aquest certamen implica l'acceptació íntegra d'aquestes bases.

---

## Utopia i realitat N°71

Editat per la Secció sindical de la **Confederació General del Treball** de Catalunya

● Adreça: CGT TB, Via Laietana 18, 9ºpl 08003 Barcelona

● Telèfons:

**Zona Franca:** 654926978, **Ponent:** 659601877, **Horta:** 686440173,

**Triàngle:** 676705062, **Tallers:** 696768715, **Administratiu:** 677312658,

**Parcial :** 669171957

● Web: [www.cgtbus.com](http://www.cgtbus.com) i [www.radiorosko.org](http://www.radiorosko.org)

● Email: [info@cgtbus.com](mailto:info@cgtbus.com)

● Reunió setmanal de CGT: Cada dijous a les 17h a Via Laietana

● Reunió mensual de CGT: Cada dijous primer de mes a les 10h i a les 17h a Via Laietana

# I PREMI DE FOTOGRAFIA PABLO DÍEZ

TEMA: LES LLUITES SOCIALS

## UN PREMI RESERVAT PER A UN TREBALLADOR DE TMB

En record de Pablo Díez Cuesta, conductor d'autobús de TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) que es va suïcidar al ser acomiadat per l'empresa després de ser acusat sense proves de quedar-se amb l'import d'un bitllet (1,10 €), la Plataforma Pablo Díez convoca aquest premi de fotografia que porta el seu nom, que es lliurarà tots els anys coincidint amb l'aniversari de la seva mort i que es regirà d'acord amb les següents

### BASES

**PRIMERA.** Podran participar tots els fotògrafs que ho desitgin, professionals o aficionats. Només s'admetrà una fotografia per autor.

**SEGONA.** Les fotografies hauran de ser inèdites i no haver estat premiades en altres certàmens.

**TERCERA.** El tema de les fotografies serà les lluites socials.

**QUARTA.** S'estableixen dos premis, tots dos dotats amb 400 € i diploma. Un d'ells estarà reservat a una fotografia realitzada per un treballador de TMB.

**CINQUENA.** Les imatges s'enviaran en format JPG, amb una resolució de 100 dpi y una grandària aproximada de 300 kb. El guanyador haurà de presentar la fotografia premiada en alta resolució, format JPG o TIFF.

**SISENA.** S'aportaran les següents dades: títol de la fotografia, breu descripció de la mateixa i lloc on ha estat feta; nom i cognoms de l'autor, domicili, telèfon i correu electrònic. S'indicarà també, si escau, si es tracta d'un treballador de TMB.

**SETENA.** El termini d'admissió de fotografies finalitzarà el 29 de febrer de 2008. S'enviaran a [plataformapablodiez@gmail.com](mailto:plataformapablodiez@gmail.com)

**VUITENA.** Els interessats poden obtenir més informació sobre el premi i sobre el cas Pablo Díez en [www.pablodiez.com](http://www.pablodiez.com)

**NOVENA.** El lliurament de premis tindrà lloc el dia 27 de març a les 7 de la tarda en el local de la FAVB, c/ Obradors, 6, Barcelona. Serà imprescindible la presència dels autors premiats en aquest acte.

**DESENA.** La fallada del jurat serà inapel·lable i es donarà a conèixer directament als concursants guardonats.

**ONZENA.** La Plataforma Pablo Díez es reserva el dret de publicar les fotografies premiades durant un any en la forma que estimi convenient.

**DOTZENA.** La participació en aquest certamen implica l'acceptació íntegra d'aquestes bases.

Pots trobar tota la informació del Comitè de descansos i de la lluita pels dos dies a <http://comitedescansos.blogspot.com/>



