

## **NO A LA NOVA N-340 ! PROU INFRASTRUCTURES INNECESSÀRIES !**

**Salvem el Penedès** vol rebatre les declaracions realitzades darrerament per part de diferents responsables polítics de la comarca (Sr. Ramon Xena, president del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, Sr. Roberto Labandera, Sr. Miquel Carrillo ...) sobre la idoneïtat d'algunes infraestructures.

**D'entrada volem denunciar l'engany de la definició "desdoblament de la N-340":**

- No es tracta d'un desdoblament sinó d'una nova carretera que circula en paral·lel a la AP-7, però que en cap cas aprofita i amplia la mateixa N-340 o l'AP7. En aquest sentit lamentem i condemnem la desinformació a que es sotmet la població, ja que tot i que ho sembla no s'aprofita el mateix traçat. És necessari que rectifiquin les declaracions i que es parli sempre de la construcció d'una nova carretera diferent a l'actual N-340 o la AP7.

Un cop aclarida aquesta qüestió, volem denunciar la innecessarietat d'aquesta infraestructura, **JA QUE:**

- Si alliberem el peatge de Martorell ens estalviem la construcció d'un nou corredor, una nova carretera, o altrament dit "desdoblament de la N-340". La gratuïtat del peatge ens faria estalviar molts diners a mitjà i llarg termini. Per tant, defensar la construcció de la nova N-340 és no voler complir amb la promesa d'alliberar els peatges. No afronta la problemàtica i condueix a la població a un engany que amaga l'enorme impacte ambiental i la desmesurada despesa pública que representa la construcció de la nova N-340.
- Si alliberem els peatges també evitem la construcció del Quart Cinturó.
- Només realitzant una sortida i una entrada de l'autopista a Gelida en direcció a Tarragona, ens estalviem la construcció de la suposada nova carretera Martorell - Gelida.
- Reclamem la gratuïtat del tram de l'autopista AP-7 pel Baix Penedès, tal i com ho demanen la majoria d'Ajuntaments, de sectors socials, els Consells Comarcals i ho proposa també el Ministeri de Fomento en una de les seves alternatives. No acceptem els desdoblements de la N-340 per la plana del Baix Penedès (l'Arboç i Banyeres) i tampoc el desviament d'aquesta, per la carretera de la Cobertera (Calafell) fins l'A-16. Cal aprofitar l'autopista AP-7 sinó volem seccionar un cop més el Penedès. Només acceptariem petites variants a l'Arboç i la Gornal integrant-les al seu teixit urbà.

Són molts els diners públics que ens estalviariem i que podríem invertir en serveis socials, transport públic o habitatge, entre d'altres. A més, impediríem l'esquarterament la nostra comarca una vegada més.

Per tant és evident que no estem invertint allà on cal i que no estem afrontant el problema d'una manera directe i oberta. Estem prioritant els guanys econòmics d'Abertis (La Caixa...) abans que el respecte al territori, el transport públic i les inversions socials per a la ciutadania.

**La solució passa necessàriament per l'alliberament dels peatges i pel transport públic**, d'aquesta manera evitarem la construcció de noves carreteres o desdoblaments, no augmentarem el consum de combustibles fòssils i podrem tendir a garantir el compliment dels acords de Kioto.

D'exemples per tenir un transport públic de qualitat al Penedès en tenim molts, perquè són moltes les mancances actuals, per això **RECLAMEM**:

- Una bona connexió ferroviària del Penedès amb Tarragona i entre el Baix i l'Alt Penedès.
- Més freqüència de pas de trens directes en direcció Barcelona i el Vallès, amb urgència. Anar amb "rodalies" és actualment sinònim d'anar enllaunats com sardines.
- Una bona xarxa d'autobusos que connectin Vilanova, Vilafranca i Igualada (ja que actualment és inexistent) fins que no arribi la connexió ferroviària entre Vilanova i Vilafranca.
- Iniciar urgentment la connexió ferroviària entre Vilafranca i Vilanova i no esperar al 2.026, tal com està planificat.
- Una bona xarxa d'autobusos per connectar els municipis de l'entorn del Vendrell, de Vilafranca, del Riudebitlles i del Foix, i evitar d'aquesta manera l'ús del cotxe.
- Millorar i modernitzar les estacions de trens i d'autobusos, que actualment estan en un estat lamentable, només cal veure les estacions.

Per tot plegat, **Salvem el Penedès** demana als representants polítics de la comarca :

**1. QUE AFRONTIN AMB VALENTIA POLÍTICA ELS PROBLEMES DE MOBILITAT DE LA COMARCA AMB SOLUCIONS RACIONALS I QUE COMPORTIN SOSTENIBILITAT PER A RESOLDRE'N LES NOSTRES NECESSITATS.**

**2. QUE S'INVERTEIXI EN TRANSPORT PÚBLIC.**

**3. QUE S'ALLIBERIN ELS PEATGES I S'ESTALVIÏN AIXÍ INFRAESTRUCTURES INNECESSÀRIES!.**

Salvem el Penedès

Penedès, 19 de desembre de 2005