

Dos dies!

PUBLICACIÓ DE SUPORT A LA LLUITA DELS CONDUCTORS
I LES CONDUCTORES D'AUTOBUSOS DE TMB

Barcelona • Abril 2008 • 50.000 exemplars • Gratuït

<http://comitedescansos.blogspot.com>

COMpte CORRENT DE SUPORT: 2100-0647-91-0200245171

Divuit jornades de vaga per aconseguir un bon acord

Barcelona ha viscut sis mesos d'un conflicte obert a la seva empresa municipal d'autobusos per aconseguir que els seus conductors i conductores finalment puguin gaudir dels dos dies de descans que reclamaven. A TMB, l'Ajuntament i les cúpules de CCOO i UGT, espantades i sorpreses per una mobilització que feia temps que no es veia a la nostra ciutat, no els ha quedat més remei que acceptar la realitat i han hagut de cedir. I això no els ha agradat.

Ara, els uns i els altres –Ajuntament, TMB i sindicats majoritaris– volen minimitzar els assoliments de l'acord davant la plantilla de conductors i conductores i davant l'opinió de la ciutadania i per això han iniciat una campanya dirigida a treure-li importància.

Els sindicalistes de CCOO i de la UGT manifesten que, per arribar a aquest acord, no feien falta divuit dies de vaga i TMB i l'Ajuntament afegeixen que només els ha costat cinc milions d'euros i que són totalment assumibles. Aquestes manifestacions cauen pel seu propi pes, ja que si fossin certes caldria preguntar-se per què –si resulta que l'acord ara és tan assumible– no es va aplicar de bon principi i es va estalviar la vaga a la ciutadania i a la plantilla.

ELS RESULTATS DE L'ACORD ENTRE TREBALLADORS I TMB
La principal reivindicació dels conductors i conductores d'autobusos de TMB des que va començar la lluita el novembre de 2007 ha estat aconseguir un nou sistema de descansos que inclogués els dos dies setmanals sense augmentar la jornada diària. Es tracta d'una vella reivindicació que, conveni rere conveni, seguia sense resoldre's. Això significa que el personal dels autobusos de Barcelona, a diferència de la majoria de col·legues d'altres ciutats de l'Estat, només gaudia d'un descans a la setmana.



Aprofitant l'aparició, el juliol de 2007, d'un nou Reial Decret que regula el temps de treball i de descans dels treballadors i treballadores del transport de viatgers, la plantilla va entendre que havia arribat el moment de demanar de nou que es milloressin els descansos.

Els sindicats oficials van fer cas omís a aquestes peticions, cosa que va fer que la plantilla s'organitzés per aconseguir els seus objectius al marge d'ells i a través de l'Assemblea.

El 15 d'abril, després de sis mesos d'intensa lluita, l'Assemblea va aprovar finalitzar la vaga i autoritzar la signatura d'un acord amb la direcció de TMB, on –finalment– apareixien els dos dies de descans setmanals i la reducció de la jornada anual en unes 104 hores. L'acord fixa que en el conveni que s'ha de començar a negociar el 6 de maig s'han de reduir, com a mínim, les actuals 251 jornades de treball anuals a 225, fet que permetrà –per primera vegada– poder tenir els dos dies de descans cada setmana.

L'aplicació de l'acord també redueix les hores de treball anuals, que passen de 1.773 a 1.669. Cal dir, però, que aquesta reducció no és suficient per arribar a l'objectiu d'aconseguir els dos dies sense haver d'augmentar la jornada mínima diària, ja que la jornada quedaria en 7,24 hores –l'actual és de 7,04 hores. Per tant, caldrà continuar exigint que es redueixi la jornada al nou conveni.

L'altre punt important de l'acord és que la plantilla notará els seus efectes des del 6 de maig. A partir d'aquesta

data i fins que no es pugui aplicar el nou sistema de descansos, cada conductor i conductora anirà acumulant 25 minuts de descans per cada dia treballat.

En definitiva, la vaga ha aconseguit els dos dies de descans setmanal amb una reducció de 26 jornades de treball anuals. Una victòria per continuar avançant i que demostra que és a través de la lluita i de la unió entre els treballadors i les treballadores que s'aconsegueixen les millores laborals.

ELS TREBALLADORS SANCIONATS JA TENEN EL SEU EXPEDIENT NET I POLIT

Durant tots els mesos que ha durat la lluita pels dos dies de descans setmanal, 54 treballadors han estat expedientats i alguns sancionats per la direcció de TMB.

L'Assemblea del 15 d'abril va dir de manera molt clara que per aturar la vaga indefinida els sancionats havien de quedar lliures dels expedients sancionadors.

Després de tres hores de negociació, la cosa va quedar de la següent manera:

- Als 30 treballadors expedientats als quals encara no s'havia aplicat cap sanció, se'ls treu l'expedient.
- Als 24 treballadors expedientats als quals la direcció ja havia començat a aplicar la sanció, se'ls paralitza i no se'ls acumularà a l'expedient, però assumeixen els dies que ja els havien descomptat (entre tres setmanes i un mes i mig). Igualment, aquests treballadors aniran a judici perquè els retornin aquest dies perduts.

En relació als companys detinguts en solidaritat amb els conductors i conductores, ja hi ha data pel primer judici, serà el 13 de maig. El Comitè de Descansos ja els ha fet saber que els conductors i conductores hi serem presents i que des de la caixa de resistència s'assumiran tots els costos econòmics que se'n puguin derivar.

ACORDS ENTRE TREBALLADORS I TMB

Aconseguir els dos dies de descans setmanal gràcies a:

- REDUCCIÓ DE 26 JORNADES DE TREBALL ANUAL
- ELIMINACIÓ DELS 54 EXPEDIENTS SANCIONADORS

"Els conductors i conductores d'autobusos de TMB de Barcelona que ens ha donat suport, ens ha animat i ens ha demostrat que Barcelona és meravellosa"



Informe Obrero nace como la primer entrega de un noticiero sobre diferentes luchas actuales dentro del movimiento obrero y el campo popular en Catalunya. En este caso presentamos una introducción a tres frentes de batalla: la pelea por dos días de descanso semanal por parte de los conductores y conductoras de TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona), el conflicto abierto por un plan de despidos y relocalización de la planta de FRAPE BHER y la pelea por la reincorporación de todos los trabajadores despedidos de la terminal automatiz SEAT.

Caja Oscura es un espacio de encuentro y producción audiovisual entre diferentes militantes, unidos en la intención de construir un frente de contrainformación que difunda las luchas desde sus propios protagonistas. A su vez intentamos desarrollar un lenguaje estético y ético propio e independiente, comprometido con la construcción de una sociedad justa.

para mas información:
comitedescansos.blogspot.com
www.moviments.net/xarxacontratancaments
www.moviments.net/despidosseat
cajaoscuracine@gmail.com

INFORME OBRERO - TMB - FRAPE - SEAT

INFORME OBRERO

> TMB
< FRAPE
> SEAT

CAJAOSCURA!

INFORME OBRERO: TMB, FRAPE, SEAT

Documental sobre lluites laborals recents. Els casos de TMB, FRAPE i SEAT explicats de manera molt planera.

Autoria: Cajaoscura!

AGRAÏMENTS ESPECIALS A: ACTUB, Alerta Solidaria, Alternativa d'Esquerres p Barri de Sants, Assemblea Llibertària de la Universitat de Barcelona, Assemblea c Penedès), Associació Papers i Drets per a tothom, Associació Socialisme XXI, Atta (Berga), AAVV Can Ricart, AAVV de l'Òstia de la Barceloneta, AAVV de Prosperitat dores CUT Galicia, Centre d'Estudis Josep Ester Borràs (Berga), Centre Social de S. Colectivo de Trabajadores Asamblearios "Iberia", Colectivo Obrero Popular "Roca", del Treball (CGT), Confederació Nacional del Treball (CNT), Confederacion Intersitiu Catalunya, Col·lectiu A les trinxeres, Col·lectiu Desafectos, Colectivo Unitario Comissió de Veïns de La Bordeta, Comité de Empresa de TUA SL Oviedo, Comité de Comités d'empresa de Metro de TMB, Comité de empresa de Matneti Marelli, Com Coordinadora d'Assemblees de Joves de l'Esquerra Independentista, Coordinadora d dicatos del Transporte: Agrupación Sindical de Conductores Sevilla Coordinadora d (COP), CSA Can Vies, Coordinadora Obrera Sindical, CUP, El Militante, Endavant Espai Jove de la Intersindical-CSC, Estudiants en suport, Fundació Andreu Nin, Gr cal Canaria, Info Usurpa, Intersindical-CSC, Kaosenlared, KURPIL San Sebastián, tibadors Portuaris de Barcelona - Coordinadora, Organització de Treballadors Zuri Díez, Plataforma pel Soterrament de les Vies i contra el Pla de l'Estació de Sants, Pl pendiente Blas&Cia., Plataforma en Defensa de La Barceloneta, PRT-Esquerra Rev ta Illacrua, Revolta Global, SE, Sindicato Autónomo de Trabajadores Casa de la M cato Unificado Independiente de Trabajadores del Hotel Meliá Castilla (SUIT), Sínd Militante, Sección Sindical de UGT de la empresa de Matneti Marelli, sección Sindi cas, Sección sindical de CCOO de autobuses de Lleida, Setmanari de comunicació Barcelona), Sindicato Autónomo de Trabajadores Nueva Plataforma "Casa de la M daridad Obrera, Trabajadores por la Unidad de Clase Valencia, Trobada alternativa

Dos dies! PUBLICACIÓ DE SUPORT A LA LLUITA DELS CONDUCTORS I LES CONDUCTORES D'AUTOBUSOS DE TMB

Editat en col·laboració entre Solidaridad Obrera, L'Accent, la Directa i Catalunya

TMB volem agrair de tot cor a tota la bona gent nimat i ens ha saludat fent el signe dels dos dies. "Moltes gràcies a vosaltres!"



res per Badia, Alternativa Sindical de Trabajadores. (AST, Telefónica), Assemblée de blea de Joves de Gramenet del Besòs, Associació Cultural la Fornal (Vilafranca del l, Attac-Catalunya, Ateneu La Torna, Ateneu Anarquista Columna Terra i Llibertat eritat, Campanya La repressió mai ens tallarà les ales, Central Unitaria de Traballa- de Sants, Centre Social Okupat i Autogestionat La Revoltosa (Clot-Camp de l'Arpa), oca", Comisión de Trabajadores Asamblearios (CTA) (Iberia), Confederació General rtersindical (STES y SF), CJC-Joves Comunistes del Poble Català, CO.BAS, Col-lectario de Trabajadores Zaragoza, Colectivo Okupa de Can Baró, Colectiu Ronda, mité de Empresa de P.R. Controlex España, Comitè d'empresa d'Autobusos de TMB, Compromís per Ripollet, Comissió Antifeixista 27 de Gener de Gramenet del Besòs, lora Sindical de Madrid: Alternativa Sindical de Trabajadores, Coordinadora de Sin- orra de AVV i Entitas de Nou Barris, Corrent Roig, Colectivo Obrero Popular de Roca vant (OSAN), Esquerra Alternativa de Barberà, Distribuidora Logofobia, En lluita, in, Grup de Taxistes Independents, IAC (CATAC-CTS-CAU-FTC-USTEC), Intersindi- stián, Maulets, Lluita Internacionalista, Negres Tempestes, LAB, Organització d'Es- Zurich Assegurances, PCPC, Plataforma Sindical ETASA Madrid, Plataforma Pablo ts, Plataforma Sindical EMT, Plataforma Sindical ETASA, Plataforma Sindical inde- a Revolucionària, POR, PSUC viu, Publicació L'Accent, Publicació La Burxa, Revis- la Moneda Nueva Plataforma, Sindicato Independiente Ferroviario Valencia, Sindi- Sindicato Unitario Barcelona, Sindicato Unitario Huelva, Sindicato d'Estudiants, El Sindical de CCOO de la empresa de Matneti Marelli, Sección sindical de UPS-Valle- cación DIRECTA, SEPC, Sindicato Unitari de Catalunya (Secció sindical de Metro de la Moneda", Sindicato Unificado Independiente de Trabajadores "Hotel Meliá", Soli- tativa i social de Nou Barris, Xarxa contra els Tancaments i la Precarietat.

“La impotència d'un alcalde”
 “La lluita dels conductors d'autobusos de BCN continua”
 Una lluita exemplar”
 “Compte enrera cap als dos dies”

duració 80 min aprox.
 reportatges de:
 suporttotal@gmail.com

**DOCU-
MENTAL
SOBRE
LA LLUI-
TA PELS
DOS DIES**

Un repàs d'i-
matges, veus,
tristeses i ale-
gries de quasi
sis mesos
d'esperança
per millorar
unes condi-
cions laborals.

**Autoria:
SuportTotal**

MANIFESTACIÓ

17.30h. • Plaça Universitat

1er DE MAIG 2008 ALTERNATIU I ANTICAPITALISTA



FESTA DE CELEBRACIÓ I AGRAÏMENT DELS CONDUCTORS/ES DE TMB A TOTA LA BONA GENT DE BARCELONA



DIJOUS, 1er DE MAIG, A PARTIR DE LES 20H A COTXERES DE SANTIS



De 20h a 21h: Posarem els diferents VÍDEOS-DOCUMENTALS realitzats per gent solidària sobre la lluita pels 2 dies.

De 21h a 23h: CONCERT DE VAPOR NOU JAZZ ORQUESTRA de Rubí.

Hi haurà exposició del material publicat i utilitzat durant aquests mesos i, per descomptat, una bona barra on prendre uns merescuts glops.

<http://comitedescansos.blogspot.com>